

den forrige regerings afslag på ansøgningen om tilladelse til ekspropriation af de pågældende arealer var spørgsmålet om finansieringen endnu ikke afklaret.

For regeringens stillingtagen til projektet har det været afgørende, at en lufthavn ved Hammel vil give Midt- og Østjylland langt bedre betjening end Tirstrup, hvorhos en udbygning af Tirstrup lufthavn til samme standard, som foreslået for Hammel, vil medføre udgifter af omtrent samme størrelsesorden som anlæg af den projekterede lufthavn, samt at oplandsundersøgelser har udvist, at trafikken på Hammel lufthavn vil stige ca. 25 pct. i forhold til Tirstrup. I forbindelse hermed kan fremhæves en relativ rejsetidsbesparelse for et større antal passagerer, hvis omkostninger i forbindelse med trafik til

og fra lufthavnen samtidig vil blive nedbragt, og endvidere, at erhvervsvirksomheder i Århusområdet, repræsenterende ca. 100.000 ansatte, har fremhævet den egnsudviklingsmæssige betydning af etableringen af lufthavnen ved Hammel. Endelig vil Hammels driftsøkonomi blive så gunstig, at lufthavnen vil kunne give overskud i løbet af få år.

Hvad angår sikringstjenesterne, forudsættes de hermed forbundne anlægsudgifter i overensstemmelse med den af folketingets trafikudvalg i 1969 truffene beslutning overtaget af staten, ligesom driften af disse vil ske i statsligt regi mod refusion fra anlæggets ejer. De med sikringstjenesternes anlæg forbundne udgifter af størrelsesordenen 8-10 mill. kr. påregnes afholdt i finansåret 1973-74.