

udpantning, er navnlig § 20 (kommunens udførelse af påbudte arbejder på landet), § 39, stk. 2 (vejmyndighedens udførelse af anlægget af private fællesveje), § 42 (lån til anlæg af private fællesveje), § 45 (belysning), § 47 (udgifter vedrørende træer og beplantning), § 55 (udgifter ved nedlæggelse af private fællesveje), § 61 (kommunens udførelse af private fællesvejes istandsættelse m. v.) og § 62 (kommunelån).

*Til § 66* (udkast § 38, stk. 4-5).

Da såvel de i § 19, stk. 1, nævnte overenskomster og andre bestemmelser som de i § 60, stk. 1, nævnte servitutbestemmelser, kan virke urimeligt tyngende for den forpligtede, hvis forpligtelsen er af ældre dato og indgået under et helt andet prisniveau og helt andre færdselsforhold end de nuværende, foreslås det i *stk. 1*, at den, der har vedligeholdelsespligt efter mere end 20 år gamle bestemmelser af denne art, skal kunne kræve afgørelse af spørgsmålet om, hvorvidt den økonomiske byrde ved vedligeholdelsesforpligtelsen er steget i så væsentlig grad ud over, hvad man kunne påregne ved bestemmelsens stiftelse, at forpligtelsen helt eller delvis bør bortfalde, eventuelt mod erstatning. Denne afgørelse foreslås henlagt til en landvæsenskommission med mulighed for appel til en overlandvæsenskommission.

Ved bestemmelsen tillægges der også de grundejere, som i henhold til servitutbestemmelse skal betale „vejafgift“ til den oprindelige grundejer, adgang til at kræve spørgsmålet om bortfald af denne afgift forelagt en landvæsenskommission, når servitutten er mere end 20 år gammel. Det må i øvrigt være en selvfølge, at kommissionen tager stilling til spørgsmålet om afgiftens bortfald, når den servitutforpligtede rejser spørgsmål om afløsning af vedligeholdelsesforpligtelsen. Ligeledes bør der gøres op med spørgsmålet om vedligeholdelsesfor-

pligtelsen, når der rejses spørgsmål om bortfald af afgiften.

*Til §§ 67 og 68:* (udkast § 44).

Bestemmelserne, der er udformet med forbillede i vejbestyrelseslovens § 58 og byggelovens §§ 64 og 65, må anses for nødvendige for at håndhæve bestemmelserne i den foreslåede lov og de beslutninger, de kommunale myndigheder træffer med hjemmel i denne.

*Til § 69:* (udkast § 45).

Ved *stk. 2* foreslås der givet ministeren bemyndigelse til at fastsætte overgangsregler i forbindelse med lovens gennemførelse. I henhold til denne bestemmelse vil ministeren således kunne træffe bestemmelse om ophævelse af ældre vejvedtægtsbestemmelser og fastsætte frister for indsendelse af forslag til nye vejvedtægter i henhold til § 12.

Samtidig med lovens ikrafttræden må bestemmelserne i den københavnske gadelov om private veje bortfalde.

Ved lovforslagets ikrafttræden vil også reglerne i loven af 1865 om private veje på landet bortfalde.

Om de som følge af nærværende lovforslag nødvendige ændringer i byggeloven forudsættes særlige lovforslag fremsat.

*Til § 70.*

Vandløbsbestemmelsen i den københavnske gadelovs § 8 må bibeholdes, medens paragraffen i øvrigt ophæves, jfr. § 69, stk. 3.

*§ 71:* (udkast § 4, stk. 1).