

myndighedens tilladelse må anvendes til nærmere angivne ikke-færdselsmæssige formål. Ejerne af disse veje kan herefter ikke på egen hånd give tilladelse til benyttelse af vejarealet til andet end færdsel. Omvendt kan tilsynsmyndigheden ikke meddele samtykke til de i stk. 1 nævnte benyttelsesformer, uden at også de private dispositionsberettigede samtykker.

Betænkningssudkastets § 34, stk. 1, omfattede foruden de i forslaget's stk. 1 nævnte genstande også „langvarig henstillen på vejarealet af påhængsvogne“. Ved lov nr. 223 af 4. juni 1969 er færdselslovens § 57, stk. blevet ændret, således at der er tilvejet bragt hjemmel for, at spørgsmålet om henstillen af sådanne køretøjer kan reguleres lokalt. Man har derfor ikke medtaget påhængsvogne i det foreliggende lovforslag.

Betænkningssudkastet indeholdt i § 34, stk. 3, en bestemmelse svarende til § 27, stk. 1, i Københavns bygge lov, hvorefter vejtilsynsmyndigheden kunne gøre tilladelser i henhold til stk. 1 betinget af erlæggelse af en afgift. Man har ikke fundet tilstrækkelig anledning til at medtage en hertil svarende bestemmelse i lovforslaget, jfr. herved også mindretalsudtalelsen i betænkningen, side 100 (til § 34).

Til dels tilsvarende regler som den i *stk. 3* foreslåede bestemmelse findes i vejbestyrelseslovens § 52, stk. 1 og i bygge lovens § 42, stk. 1, som på dette punkt forudsættes ophævet. I modsætning til bestemmelsen i lovgivningen om de offentlige veje har man ikke fundet det nødvendigt generelt at foreskrive en bestemt afstand fra vejen, inden for hvilken udgravning eller opfyldning ikke må foretages. Ligesom stk. 1 er stk. 2 begrænset til private fællesveje af klasse I og II.

Til § 50: (udkast § 35, stk. 1, 2 og 4).

Bestemmelserne i denne paragraf er ligeledes begrænset til private fællesveje af klasse I og II. *Stk. 1 og 2* svarer til § 52, stk. 1, 1. pkt. og § 57, stk. 2 i vejbestyrelsesloven. Den lovgivning, der tillader ledningsejeren uden forud indhentet samtykke at nedlægge ledninger i private eller offentlige veje, er bl. a. § 9 i lov nr. 84 af 11. maj 1897 om telegrafer og telefoner, §§ 9 og 10 i love bekendtgørelse nr. 356 af 30. juli 1949 om elektriske stærkstrømsanlæg og § 94 i lov nr. 214 af 11. april 1949 om vandløbsloven, jfr. love bekendtgørelse nr. 132 af 6. marts 1970.

Til § 51: (udkast § 35, stk. 3).

Da det i mange tilfælde kan være hensigtsmæssigt at lægge ledninger i arealer, der kun er udlagt, men endnu ikke anlagt som vej, foreslås der tillagt til-

synsmyndigheden beføjelse til at tillade, at ledninger anbringes i udlagte vejarealer mod erstatning fra ledningsejeren for eventuel skade.

Til § 52: (udkast § 35, stk. 5).

§ 52 svarer til § 57, stk. 1, i vejbestyrelsesloven og er udformet med de ændringer, der følger af, at den her foreslåede bestemmelse angår private og ikke offentlige veje. Det er udtrykkeligt angivet, at også beslutning af en ekspropriationskommission kan ændre hovedreglen, hvorefter ejeren bekoster arbejder på ledninger i eller over private fællesveje.

Til § 53: (udkast § 35, stk. 6).

Kapitel 9. Nedlæggelse af private fællesveje.

Til § 54: (udkast § 36, stk. 1).

Regler om nedlæggelse af offentlige veje findes i vejbestyrelsesloven, bl. a. i § 20, og i samme lovs § 15 findes regler om nedlæggelse af almene veje. Bestemmelse om nedlæggelse af (offentlige og) private veje kan endvidere træffes ved retningsplan i henhold til bygge lovens § 25. Også under hensyn til de i nærværende forslag indeholdte regler om retsvirkningen af udlæg af private fællesveje er der behov for særlige regler om nedlæggelse af private fællesveje.

De i bestemmelserne foreslåede regler er udformet med § 15 i vejbestyrelsesloven om nedlæggelse af almene veje som forbillede. I *stk. 1* foreslås dog kredsen af dem, der kan rejse spørgsmålet om nedlæggelse eller forlægning, udvidet således, at ikke blot de lodsejere, der har særlig interesse i nedlæggelsen eller omlægningen, kan rejse spørgsmål herom, men også vejmyndigheden selv kan tage initiativet til nedlæggelse eller forlægning af vejen.

Ligesom efter vejbestyrelseslovens § 15 foreslås sagen behandlet ved en åstedesforretning, hvortil alle interesserede indkaldes (*stk. 2*).

Til § 55: (udkast § 36, stk. 2).

I overensstemmelse med vejbestyrelseslovens § 15, foreslås det i *stk. 2*, at ingen vej, der efter matrikelkortet er eneste adgang til en selvstændig beliggende lod, kan nedlægges.

I modsætning til vejbestyrelseslovens § 15, er det endvidere i *stk. 3* udtrykkelig fastslået, at der kan foretages ekspropriation til fremskaffelse af anden adgang til en lod og til forlægning af en privat fællesvej.

Til § 56: (udkast § 36, stk. 3-4).

I *stk. 2* foreslås optaget regler om, hvorledes der skal forholdes med arealerne i nedlagte private