

skal gælde. *Klasse I* skal efter *stk. 1* omfatte veje, som forventes at få betydning for færdslen ud over det lokale område, hvor de forløber. Veje af denne karakter må kunne forlanges udført med en særlig standard og kan i øvrigt i mange tilfælde senere forventes overtaget som offentlige. Under hensyn hertil og til, at kun en mindre del af de private fællesveje bør klassificeres i klasse I, foreslås det i *stk. 3*, at der til klassificering af private fællesveje eller udlagte private fællesveje som veje i klasse I kræves vedkommende højere vejmyndigheds samtykke.

Klassificering af en vej under klasse I vil efter forslaget § 25 medføre, at der kan stilles krav om dens udlæg i en bredde af indtil 18 m, hvilken bredde kan kræves forøget til 22 m (§ 30). De sidste 4 m kan dog efter § 40, stk. 3, kun kræves stillet til rådighed ved vejens anlæg mod erstatning, og kravet om en øget udlægsbredde kan give ejeren krav på arealovertagelse i overensstemmelse med de i § 37 indeholdte regler. Under de i forslaget § 25, stk. 3, angivne særlige forhold kan der ved vejudlægget ud over den almindelige udlægsbredde stilles krav om udlæg af et indtil i alt 6 m bredt areal til holdebane eller parkering. For at sikre udvidelsen af veje af klasse I kan der efter § 30, stk. 2, af vejmyndigheden pålægges byggelinjer med en indbyrdes afstand af indtil 30 m.

Efter forslaget skal private fællesveje af *klasse II* omfatte veje, som ikke har eller forventes at få betydning for færdslen ud over det lokale område, hvorigennem de forløber. Da definitionen således er negativ, drejer det sig om veje, der er meget forskelligartede i færdselsmæssig henseende. De pågældende veje skal endvidere (modsat klasse I-vejene) være private fællesveje i traditionel forstand, d. v. s. at de skal betjene flere særskilt matrikulerede og i særlig eje værende ejendomme (jfr. § 2, stk. 1, nr. 1)). Klassificering af en privat fællesvej i klasse II vil efter § 25 medføre, at der kan stilles krav om dens udlæg i en bredde af indtil 18 m. Under de i § 25, stk. 3, angivne særlige omstændigheder kan der ved vejudlægget ud over den almindelige udlægsbredde på indtil 18 m ligesom ved klasse I-veje stilles krav om udlæg af et indtil i alt 6 m bredt areal til holdebane eller parkering. Derimod kan der ikke således som ved klasse I-veje stilles krav om en almindelig forøgelse af udlægsbredden til 22 m, og der kan heller ikke pålægges byggelinjer til sikring af en fremtidig udvidelse af klasse II-veje.

Private fællesveje af *klasse III* er efter forslaget private veje, som ikke er private fællesveje i tradi-

tionel forstand (d. v. s., at de ikke betjener flere særskilt matrikulerede og i særlig eje værende ejendomme), men som tjener som færdselsarealer for mere end 7 parcel- eller sommerhuse eller mere end 12 beboelseslejligheder og er mindst 40 m lange, og som ikke har en sådan færdselsmæssig betydning, at de henføres til klasse I. Om disse veje, de såkaldte „interne boligveje“, henvises til bemærkningerne til § 2. Da de pågældende veje knytter sig nærmere til bebyggelse end de andre i forslaget omhandlede private fællesveje, foreslås de i flere henseender behandlet på en særlig måde. Det foreslås således bl. a., at der for disse vejes vedkommende ikke kan kræves en større udlægsbredde end 10 m. (§ 25, stk. 2). Herudover kan der ligesom for klasse I- og klasse II-veje under de i § 25, stk. 3, nævnte særlige omstændigheder kræves yderligere areal til holdebane eller parkering. Også i anden henseende foreslås private fællesveje af klasse III undergivet særlig behandling. Der kan således ikke efter § 44 af vejmyndigheden foretages forandringer ved disse vejes anlæg eller foretages afspærring af vejene uden samtykke fra ejerne. Endvidere gælder § 47 om beplantning, §§ 49 og 50 om særlig brug af vejareal og §§ 54-56 om nedlæggelse af private fællesveje ikke for veje af klasse III.

Veje af *klasse IV* defineres som private fællesveje, som alene tjener og er bestemt til at tjene til brug for landbrug, skovbrug eller fiskeri. Sådanne veje skal efter § 13, stk. 2, selv inden for de områder, der i øvrigt omfattes af afsnit III, som hovedregel behandles efter reglerne i afsnit II, der angår for holdene på landet. Med hensyn til istandsættelse og vedligeholdelse af disse veje skal følgende §§ 15-20 komme til anvendelse i stedet for §§ 57-62, hvis ikke andet er bestemt ved vejvedtægt. Derimod foreslås reglerne i kap. 7 om udlæg og anlæg af private fællesveje (§§ 21-43) og reglerne i kap. 8 (§§ 44-56), om forskellig råden over private fællesveje principielt bragt til anvendelse på veje af klasse IV, dog med forskellige lempelser på grund af vejes ringe færdselsmæssige betydning. Det foreslås således, at udlægsbredden for disse veje kun skal være indtil 7 m (§ 25, stk. 2). De foreslås også undtaget fra bestemmelsen om, at detailprojekt til deres anlæg skal være godkendt af vejmyndigheden (§ 41), og om, at vejmyndigheden kan kræve vejen anlagt (§ 39). De foreslås endvidere undtaget fra bestemmelserne om færdselsregulering, afspærring m. v. i § 44, fra bestemmelserne om beplantning i § 47, om overkørsler og overgange i § 48, og om særlig brug af arealerne i private fællesveje i §§ 49-50.

Veje af *klasse V* defineres som private stier, på hvilke lovens regler om private fællesveje med de