

førelse af bygningsvedtægt har fået ved bygge-  
lovens § 2, stk. 6-7 og § 8.

#### *Kapitel 4. Lovens gyldighedsområde.*

*Til § 13:* (udkast § 4, jfr. §§ 9 og 16).

Som angivet i bemærkningerne til § 12 har det efter den hidtil gældende lovgivning uden for København været en forudsætning for en anvendelse af de mere indgående regler i Københavns gadelov, at disse regler blev indført ved vejvedtægt.

I *stk. 2* foreslås det i, at i kommuner eller dele af kommuner, hvor kommunalbestyrelsen er vejmyndighed, skal de mere indgående regler i lovforslagets afsnit III principielt komme til anvendelse.

Dog skal de mindre indgående regler i afsnit II anvendes på istandsættelsen og vedligeholdelsen (men ikke udlægget og anlægget) af private fællesveje, som udelukkende tjener til brug for landbrug, skovbrug eller fiskeri.

Denne undtagelse svarer til byggeovens § 2, stk. 6. Der foreslås givet mulighed for fravigelse af denne principielle regel ved vejvedtægt.

I *stk. 1* foreslås det omvendt, at de mindre indgående regler i afsnit II skal finde anvendelse i områder, hvor amtsrådet er vejmyndighed. I lighed med bestemmelsen i byggeovens § 2, stk. 7, foreslås der dog givet amtsrådet bemyndigelse til i særlige tilfælde at bestemme, at reglerne i afsnit III helt eller delvis skal træde i stedet for eller supplere bestemmelserne i afsnit II i stedligt begrænsede områder, hvor en ukontrolleret udvikling ellers kunne forudses samt på steder, hvor det i øvrigt må anses for nødvendigt, f. eks. hvor den forventede udvikling af en bymæssig bebyggelse gør det hensigtsmæssigt, at de mere indgående regler finder anvendelse. Hvis det i sådanne tilfælde må antages, at der udkræves en særlig indsats med hensyn til tilsynet med private fællesvejes vedligeholdelse, belysning m. v., kan amtsrådet efter forslagets § 7, stk. 3, bestemme, at også vejtilsynsmyndigheden skal udøves af amtsrådet. Amtsrådets overtagelse af tilsynsmyndigheden forudsættes dog kun at blive af midlertidig karakter.

Da reglerne i Københavns byggeov af 29. marts 1939 ikke forudsættes berørt af det foreliggende lovforslag, vil dette kun komme til anvendelse i Københavns kommune i det omfang, der ikke i forvejen findes udtømmende bestemmelser i Københavns byggeov. De bestemmelser, der herefter ikke skal komme til anvendelse i København, er foruden bestemmelserne i afsnit II om private fællesveje på landet (§§ 14-20), der allerede efter deres indhold

vanskeligt kan tænkes anvendt i Københavns kommune, følgende bestemmelser: Kap. 7 (§§ 21-43) om udlæg og anlæg af private fællesveje, § 44 om færdselsregulering og afmærkning m. v., § 48 om overkørsler og overgange og §§ 49-53 om særlig benyttelse af private fællesvejes arealer samt §§ 54-56 om nedlæggelse af private fællesveje.

Derimod foreslås de øvrige regler i lovforslaget bragt til anvendelse i Københavns kommune i det omfang, de efter deres indhold kan anvendes. Navnlig skal fremhæves bestemmelserne i kap. 10 (§§ 57-62) om istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje i byerne.

#### Afsnit II.

##### *Private fællesveje på landet.*

*Til afsnit II:*

Ved bestemmelserne i dette afsnit, der vedrører forholdene på landet, er der tilsigtet dels en modernisering af reglerne i loven af 14. april 1865 om istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje (på landet), dels indførelse i vejlovgivningen af bestemmelser om udlæg af private fællesveje i de landlige områder.

Gyldighedsområdet for afsnit II fremgår af § 13, jfr. bemærkningerne hertil.

Hovedreglen er herefter, at bestemmelserne i afsnit II skal gælde:

- 1) for alle private fællesveje i de kommuner, hvor amtsrådet udøver vejmyndigheden, d. v. s. i kommuner, som ikke har en samlet bebyggelse på mere end 1.000 indbyggere, og som ikke har tilvejebragt vejvedtægt, jfr. § 13, stk. 1, 1. pkt., og § 6, stk. 3, og
- 2) for istandsættelse og vedligeholdelse (§§ 15-20) af rene landbrugsveje (private fællesveje, der udelukkende tjener til brug for landbrug, skovbrug eller gartneri, herunder frugtplantager) i alle andre kommuner, bortset fra København, jfr. § 13, stk. 2, 2. pkt.

Hovedreglen kan fraviges efter reglerne i § 13, d. v. s., at der kan vedtages følgende undtagelser fra hovedreglen:

- a) I områder, hvor amtsrådet er vejmyndighed (§ 6, stk. 3), kan amtsrådet for stedligt begrænsede områder bestemme, at reglerne i afsnit III helt eller delvis skal træde i stedet for eller supplere bestemmelserne i afsnit II, jfr. § 13, stk. 1, 2. pkt.
- b) I områder, hvor kommunalbestyrelsen er vejmyndighed (§ 6, stk. 2), kan det ved vejvedtægbestemmes, at reglerne i afsnit III skal anvendes