

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om private fællesveje (i det følgende kaldt udkastet), som indeholdes i betænkningen om private fællesveje og vejbidrag (i det følgende kaldt betænkningen) afgivet den 25. juni 1964 (betænkning nr. 367/1964) af det af ministeriet for offentlige arbejder den 15. marts 1951 nedsatte vejlovsudvalg.

Udvalget afgav sin 1. betænkning den 16. september 1954, der indeholdt udkast til lov om bestyrelsen af de offentlige veje. På grundlag af udvalgets betænkning, blev lovforslag fremsat i folketingssamlingen 1955-56, og efter at forslaget var undergået enkelte ændringer, blev vejbestyrelsesloven vedtaget og stadfæstet som lov nr. 95 af 29. marts 1957, jfr. nu lovebekendtgørelse nr. 369 af 5. august 1970. Denne lov er delvis ophævet ved lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje, og der vil i løbet af folketingssamlingen 1971-72 blive fremsat forslag til lov om ændring i lov om offentlige veje, herved den øvrige del af bestemmelserne i vejbestyrelsesloven inkorporeres i lov om offentlige veje.

I udvalgets 2. betænkning, der som nævnt er afgivet i 1964, er redegjort for udvalgets overvejelser vedrørende revision af lovgivningen om de private vejes forhold og af reglerne om de forpligtelser, der kan pålægges ejerne af de til offentlig vej grænsende ejendomme. De sidste bestemmelser vil senere i samlingen 1971-72 blive forelagt som forslag til lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Ved det foreliggende forslag til lov om private fællesveje foreslås reglerne om private fællesveje, der i dag findes spredt i flere forskellige love og i vejvedtægter, samlet i én lov, idet der dog fortsat opretholdes en forskel mellem på den ene side de regler, der skal gælde for private veje i det åbne land, og på den anden side de bestemmelser, der skal gælde for byer og bymæssige områder.

De grundlæggende bestemmelser for vejvedtægterne foreslås endvidere optaget i loven, hvorved den hidtidige, ikke altid lokalt begrundede uensartethed i disse bestemmelser i de kommunale vejvedtægter ophæves.

Samtidig foreslås der trukket en klar grænse mellem bygningslovgivningens og vejlovgivningens bestemmelser på dette område.

Forslaget omfatter regler om udlæg, anlæg, istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje samt bestemmelser om særlig råden over sådanne veje.

Den foreslåede lov skal i overensstemmelse med udvalgets indstilling ikke gælde for Københavns kommune i det omfang, der i forvejen findes tilsvarende regler i Københavns byggelov af 1939, medens loven principielt skal gælde i Frederiksberg kommune, jfr. betænkningen side 19-20 og lovforslagets § 13, stk. 3, hvorefter kun bestemmelserne i §§1-13, 45-47, 57-65 og 67-70 finder anvendelse i Københavns kommune. I øvrigt henvises med hensyn til hovedpunkterne i forslaget, grunden til dets fremsættelse og udvalgsbehandlingen til udvalgets betænkning.

Ministeren for offentlige arbejder har efter afgivelsen af betænkningen indhentet erklæringer over denne fra følgende myndigheder og organisationer:

Boligministeriet,  
 Indenrigsministeriet,  
 Landbrugsministeriet, herunder matrikeldirektoratet,  
 Justitsministeriet,  
 Københavns magistrat,  
 Frederiksberg kommunalbestyrelse,  
 Amtsrådsforeningen,  
 Foreningen for bymæssige kommuner,  
 De samvirkende sognerådsforeninger,  
 Den danske købstadsforening,  
 Stads- og havneingeniørforeningen,  
 Foreningen af byrådssekretærer,  
 Kæmnerforeningen,  
 Amtsvejsinspektørforeningen,

og betænkningen har af de respektive ministerier været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

#### *I tilknytning til landbrugsministeriet:*

De samvirkende danske husmandsforeninger,  
 De samvirkende danske landboforeninger,  
 Klitdirektoratet,  
 Statens skovnavn,  
 Direktoratet for statsskovbruget,  
 Dansk skovforening og  
 Den danske landinspektørforening,

#### *I tilknytning til boligministeriet:*

Dansk Bygningsinspektørforening.