

Stk. 3. Til klassificering i klasse I kræves i områder, hvor kommunalbestyrelsen er vejmyndighed (§ 6, stk. 2), samtykke af amtsrådet og i øvrigt af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 4. Nærmere regler om vejfortegnelssens udformning kan fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Vejudlæg.

§ 23. Udlæg af en privat fællesvej foretages af ejerne af de ejendomme, over hvilke vejen skal føres.

Stk. 2. I forbindelse med udlæg af en privat fællesvej efter stk. 1 kan vejmyndigheden bestemme, at der tillige skal ske udlæg af sådan vej på tilgrænsende eller nærliggende ejendomme, og at en tidligere udlagt privat fællesvej skal udlægges i større bredde og med ændret retning og tværprofil.

Stk. 3. I særlige tilfælde kan vejmyndigheden selv foretage udlæg af en privat fællesvej og ændring af en tidligere udlagt privat fællesvej.

§ 24. Inden en ny privat fællesvej udlægges, skal skitseprojekt, der angiver vejens retning, bredde og længdeprofil samt dens tilslutning til andre veje, godkendes af vejmyndigheden.

Stk. 2. Ved godkendelsen skal vejmyndigheden navnlig påse,

- 1) at udlægget er i overensstemmelse med foreliggende byplanmæssige dispositioner,
- 2) at vejen på hensigtsmæssig måde indgår i det øvrige system af offentlige veje og private fællesveje, idet skitseprojektet udformes under hensyntagen til vejens klasse således, at der i fornødent omfang sondres mellem gennemfartsveje og lokale veje,
- 3) at hensigtsmæssige vejforhold og parcellerformer kan tilvejebringes såvel på den pågældende ejendom som på de omliggende arealer,
- 4) at der sikres de fornødne arealer til holdende og parkerede motorkøretøjer,
- 5) at antallet af sidevejsindmundinger i veje med gennemgående færdsel indskrænkes mest muligt,
- 6) at udstykkede parcellers direkte adgang til sådanne veje ligeledes indskrænkes mest muligt,

7) at vandafledning og fremførelse af forsyningsledninger kan foregå på hensigtsmæssig måde, samt

8) at der om fornødent ved servitut sikres oversigt over vejsving og vejkryds på den udlagte vej eller ved vejens tilslutning til bestående veje.

Stk. 3. Når vejmyndigheden skønner, at de i stk. 2, nævnte hensyn er tilgodeset, skal godkendelse meddeles.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med boligministeren udfærdige almindelige retningslinjer om private fællesvejes linjeføring, længde- og tværprofil m. v. til vejledning ved anlæg, udvidelse og ombygning af private fællesveje.

§ 25. Samtidig med godkendelse efter § 24 foretager vejmyndigheden klassificering af vejen under hensyn til arten og omfanget af den forventede færdsel og bebyggelse.

Stk. 2. Nye veje af klasse I og II skal efter vejmyndighedens nærmere bestemmelse udlægges med en bredde af indtil 18 m, nye veje af klasse III med en bredde af indtil 10 m og nye veje af klasse IV med en bredde af indtil 7 m. Vejmyndigheden kan endvidere kræve veje af klasse I udlagt i øget bredde, jfr. § 30.

Stk. 3. Såfremt tilstedeværende bebyggelse langs en vej eller en strækning af en vej, der udlægges, bevirker, at der ikke i medfør af byggelovgivningen kan sikres fornødne holde- og parkeringsarealer på de tilstødende grunde, kan vejmyndigheden for veje af klasse I-III ud over de i stk. 2 nævnte vejbredder kræve udlagt holdebanearaler med en bredde af indtil 6 m eller et hertil svarende areal til samlet parkeringsplads.

Stk. 4. Ved blinde veje samt hvor forholdene i øvrigt gør det ønskeligt, skal der udlægges areal til passende vendepladser.

§ 26. I forbindelse med vejudlæg kan vejmyndigheden ved ekspropriation pålægge ejendomme, der ikke ejes af den eller de grundejere, der foretager vejudlægget, servitut om fri oversigt som nævnt i § 24, stk. 2, nr. 8. Hvis vejmyndigheden selv foretager vejudlægget, kan den ligeledes ved ekspropriation pålægge sådan servitut.

Stk. 2. I forbindelse med udstykning m. v. jfr. § 29, stk. 1, kan vejmyndigheden til sik-