

tanter for de interesserede organisationer inden for skibsfartserhvervet, for skolerne og for de studerende, beskikkes af undervisningsministeren.

Stk. 2. Uddannelsesrådet skal afgive udtalelser i spørgsmål, der af undervisningsministeren forelægges dette vedrørende maskinist- og maskinmesteruddannelsen. Udtalelser fra rådet skal indhentes i spørgsmål om væsentlige ændringer i uddannelsen. Rådet kan selv optage uddannelsesspørgsmål til behandling og afgive indstilling herom til undervisningsministeren.

Stk. 3. Undervisningsministeren fastsætter rådets forretningsorden.

§ 9. Loven træder i kraft den 1. august 1972.

Stk. 2. Lov nr. 210 af 7. juni 1958 om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. ophæves.

Stk. 3. Studerende, der har påbegyndt uddannelsen inden lovens ikrafttræden, kan dog fortsætte uddannelsen og aflægge eksamen efter den hidtil gældende ordning.

§ 10. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kgl. anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget.

A. Almindelige bemærkninger.

I. Nuværende ordning.

Reglerne om uddannelse af maskinister og maskinmestre samt om den udvidede maskinmestereksamen findes i lov nr. 216 af 7. juni 1958 og i anordning og bekendtgørelser udstedt i henhold hertil.

Uddannelsen til *maskinisteksamen* har til formål i forbindelse med en foreskrevet fartstid at kvalificere til erhvervelse af søneringsbevis som skibsmaskinist i henhold til lov nr. 208 af 1. juni 1958 om skibes bemanning. Det er efter den gældende lov normalt en forudsætning for at kunne optages på maskinistskole, at ansøgeren har aflagt svendeprobe i maskinarbejderbranchen eller anden godkendt branche, og at vedkommende kan godtgøre at have arbejdet mindst 1 år med maskinarbejde samt at have færdighed inden for forskellige fagområder. Uddannelsen varer $\frac{1}{2}$ år på dagskole. Bestået maskinisteksamen giver ikke lettelse ved overgang til andre uddannelser.

Uddannelsen til *maskinmestereksamen* har til formål i forbindelse med en foreskrevet fartstid at kvalificere til erhvervelse af søneringsbevis som skibsmaskinmester. Optagelsesbetingelserne er efter loven af 1958 de samme, som gælder for uddannelsen til maskinist, men uddannelsen til maskinmester er tilrettelagt på grundlag af, at eleverne har forudskskaber, der svarer til teknisk forberedelseksamen med engelsk eller har gennemført et særligt tilrettelagt aspirantkursus. Reelt er dette således en supplerende adgangsbetingelse. Uddannelsen varer $1\frac{1}{2}$ år på dagskole.

Efter bestået maskinmestereksamen er der mulig-

hed for at aflægge *udvidet maskinmestereksamen*, der kvalificerer til betjening af større maskin- og kedelanlæg samt til opnåelse af rettigheder som autoriseret elektroinstallatør.

II. Ulemper ved den nuværende ordning og nedsættelse af udvalget.

I 1969-70 og 1970-71 er der sket et betydeligt fald i tilgangen til maskinistuddannelsen, uden at dette er modsvaret af et tilsvarende fald i behovet for maskinister. Allerede tidligere havde man imidlertid konstateret et behov for revision af uddannelserne på grund af den tekniske udvikling inden for skibsfarten, der har ført til konstruktion af større enheder med avanceret udstyr, og som følge heraf nedsatte undervisningsministeriet i 1967 et udvalg med den opgave at tage maskinist- og maskinmesteruddannelserne op til overvejelse og i forbindelse hermed fremkomme med forslag til en revision af de eksisterende uddannelser.

III. Udvalgets forslag.

Udvalget har i 1971 afgivet betænkning nr. 623. Udvalgets overvejelser fremgår af betænkningen side 5-13. På grundlag heraf har direktoratet for erhvervsuddannelserne udarbejdet udkast til lovforslag, der er optaget som bilag I i betænkningen, og man har ligeledes udarbejdet forslag til bekendtgørelser til udstedelse i tilslutning til loven.

Efter udvalgets vurdering har den svigtende tilgang til maskinistuddannelsen sammenhæng med den nedgang, der i de senere år har været i tilgangen til lærlingeuddannelserne inden for smede- og ma-