

nuar 1972 vil andrage 2.210.000 netto registertons, og at tonnagen pr. 1. januar 1975 vil andrage ca. 3 mill. netto registertons. For finansårene 1971-72 og 1972-73 er skoleskibets drifts- og vedligeholdelsesudgifter budgetteret til henholdsvis 3.205.000 kr. og 2.600.300 kr. Når udgifterne i indeværende finansår er anslået højere end i det følgende finansår, skyldes det, at skibet i efteråret 1971 har gennemgået hovedsyn, der har medført en udgift på ca. 1 mill. kr.

Under hensyn til den usikkerhed, hvormed såvel tonnagetilgangen i de kommende år som skoleskibets driftsudgifter er behæftet, finder handelsministeriet, at den årlige afgift passende vil kunne ansættes til 50 øre pr. registerton netto af alle skibe over 300 registertons brutto. Under de med Danmarks Rederiforening om sagen førte forhandlinger har rederiforeningen efter omstændighederne erklæret sig indforstået med en afgift af denne størrelse, idet man dog har ønsket understreget, at til-

trædelsen ikke præjudicerer rederiforeningens principielle standpunkt til de efter rederiforeningens opfattelse urimelige afgifter, der i medfør af stempel-loven, tilsynslovgivningen og loven om måling af skibe er pålagt rederierhvervet.

En afgift af den nævnte størrelse må antages at indbringe godt 1 mill. kr. årlig og således dække ca. $\frac{1}{3}$ af de forventede udgifter ved skoleskibets drift og vedligeholdelse.

Skoleskibsafgiften er hidtil opkrævet i to rater, idet den i henhold til loven af 1967 forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december for det da forløbne halvår. Da denne opkrævningsform påfører skibsregistret en stor arbejdsbyrde, foreslås det, at opkrævningen fremtidig foretages én gang om året, nemlig pr. 31. december, for det da forløbne år. Afgift i henhold til den nye lov vil herefter være at opkræve første gang pr. 31. december 1972 for året 1972.