

Forslag

til

Lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 3. november 1971 af *handelsministeren*.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „DANMARK“ skal ejeren af registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 50 øre årlig pr. registerton netto. Afgiften forfalder til betaling den 31. december, første gang den 31. december 1972.

§ 3. Afgiften opkræves af chefen for

skibsregistret efter regler fastsat af handelsministeren. Afgiften kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1975.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Med udgangen af kalenderåret 1971 udløber lov nr. 211 af 3. juni 1967 om skoleskibsafgift, hvorefter rederne mod en årlig afgift på 60 øre pr. registerton netto af skibe på over 300 registertons brutto har bidraget til driften og vedligeholdelsen af statens skoleskib „DANMARK“.

Ved den nugældende lovs gennemførelse (jfr. folketingstidende 1966-67: 1536, 1816, 4289, 4414; A. 1911; B. 1215; C. 633) forudsattes det, at skoleskibsafgiften skulle svare til ca. halvdelen af de med skibets drift og vedligeholdelse forbundne udgifter.

I nedenstående oversigt er anført størrelsen af den indgåede afgift samt driftsudgifterne i de seneste 4 finansår:

Finansår	Indgået afgift	Driftsudgifter
1967-68	920.940 kr.	1.833.649 kr.
1968-69	946.070 -	1.644.900 -
1969-70	1.011.538 -	2.071.130 -
1970-71	1.038.639 -	2.435.138 -

Handelsmin. j. nr. 700-3-66.

Medens skoleskibet hidtil har foretaget 3 togter hvert af 6 måneders varighed over en 2-årig periode, er skoleskibets sejlplan nu efter indstilling fra Søfartens Uddannelsesråd ændret, således at der fremtidig foretages ét togt af 6 måneders varighed med navigationselever og ét togt af 4 måneders varighed med sømandsskoleelever årlig. Det sidstnævnte togt gennemføres for at aflaste sømandsskolerne, og da staten fuldtud dækker udgifterne ved drift af statens sømandsskoler, vil det ikke være rimeligt at pålægge rederierhvervet nogen del af udgifterne ved dette togt.

Da antallet af navigationselever som følge af den således ændrede sejlplan reduceres med $\frac{1}{3}$ pr. år, bør rederierhvervets hidtidige dækningsprocent på ca. 50 reduceres med $\frac{1}{3}$ til ca. 33 pct. af udgifterne ved skoleskibets drift og vedligeholdelse.

Ifølge de for handelsministeriet foreliggende oplysninger må det antages, at den danske handelsflådes skibe over 300 registertons brutto pr. 1. ja-