

dumpning, der muligt kan foreligge efter drøftelserne på F.N.'s miljøkonference i Stockholm i sommeren 1972, vil indeholde regler, der afviger fra bestemmelserne i Oslokonventionen.

I stk. 2, gives der ministeren bemyndigelse til at foretage ændringer i lovens bilag 1 og 2. Baggrunden for forslaget herom er, at Oslokonventionens Annex I og II, der ligger til grund for lovforslagets bilag 1 og 2, må formodes at blive genstand for stadige ændringer på grundlag af de erfaringer, der vindes af den internationale kommission.

Til § 11.

Ifølge bestemmelsen gives der ministeren bemyndigelse til efter indstilling fra Rådet vedr. foranstaltninger mod olieforurening at fastsætte regler om forbud mod, at der fra transportmidler og platforme i havet udkastes eller udtømmes stoffer eller materialer, der stammer fra den normale drift af transportmidlerne, platformene eller deres udstyr, og som må antages at være ikke let nedbrydelige eller skadelige.

Det er fundet ønskeligt med en sådan bemyndi-

gelse, idet de omhandlede forhold ikke omfattes af begrebet dumpning.

Til § 12.

Det foreslås, at overtrædelse af lovens §§ 3, 4, 7 og 8, og af de forskrifter, der udstedes i medfør af loven, straffes med bøde eller hæfte. Tilsvarende straf er foreslået i de øvrige i folketingssamlingen 1971-72 fremsatte forslag til love til modvirkning af forurening.

Til § 13.

Det foreslås, at det overlades til ministeren for forureningsbekæmpelse at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden. Baggrunden herfor er, at det forekommer rigtigst, at loven først træder i kraft, når Oslokonventionen er trådt i kraft, hvilket som foran nævnt vil være tilfældet 30 dage efter, at den er ratificeret af 7 lande. Tidspunktet for ikrafttrædelsen af loven om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie bør iøvrigt være samfaldende med tidspunktet for ikrafttrædelsen af loven om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer.