

ter inden 15. august 1972 og at den senere kan tiltrædes af regeringer, der er berettiget til at underskrive. Den skal ratificeres og træder i kraft 30 dage efter, at den syvende stat har deponeret sit ratifikations- eller tiltrædelsesdokument. Nævnte dokumenter deponeres hos den norske regering. Opsigelse kan ske efter 2 års deltagelse i konventionen med 12 måneders varsel.

2. *Gældende ret.*

Ifølge bestemmelsen i § 10 a i lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer kan handelsministeren (nu ministeren for forureningsbekæmpelse) efter indstilling fra det i lovens § 9 omhandlede råd fastsætte bestemmelser til forebyggelse af, at havet forurenes ved udkastning fra danske skibe af ikke let nedbrydelige eller skadelige materialer, samt forbyde enhver udkastning fra skibe af sådanne materialer i danske territorialfarvande.

I medfør af denne bestemmelse blev i overensstemmelse med en fra det omhandlede råd modtagne indstilling udstedt den som bilag C optrykte bekendtgørelse af 18. januar 1972 om forbud mod udkastning fra skibe af visse materialer.

Ved ikrafttrædelsen af det foreliggende lovforslag vil det være nødvendigt samtidig at ophæve bestemmelsen i § 10 a i lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer. Forslag herom og om visse andre ændringer i denne lov er forelagt samtidig med det her foreliggende forslag.

3. *Forholdet mellem gældende ret og lovforslaget.*

1. Bekendtgørelsen af 18. januar 1972 omfatter kun skibe, medens forslaget herudover omfatter fly og andre sø- eller luftbårne transportmidler og flydende eller fast anbragte platforme.

2. Efter lovforslaget kan der — i modsætning til bekendtgørelsen — foreligge dumpning, selv om de pågældende stoffer ikke er indlastet med henblik herpå.

3. Bekendtgørelsen omfatter kun stoffer, der kan have skadelige virkninger på det marine dyre- eller planteliv, medens lovforslaget for så vidt angår det i § 3 angivne område omfatter alle stoffer.

4. I modsætning til bekendtgørelsen vil der fra et dansk skib eller fly lovligt kunne foretages dumpning uden for dansk territorialfarvand, såfremt der foreligger tilladelse til dumpningen fra den kompetente myndighed i et land, der har tiltrådt Oslokonventionen.

5. Lovforslaget går videre end de gældende regler efter bekendtgørelsen, idet det efter forslaget også vil være forbudt danske virksomheder at foretage

dumpning af skadelige stoffer med udenlandsk skib uden for dansk territorialfarvand.

6. Der gælder i følge forslaget indberetningspligt om foretagne dumpninger.

7. Ifølge forslaget er der hjemmel for iværksættelse af kontrolforanstaltninger med henblik på reglernes overholdelse.

8. Udover bødestraf indføres der efter forslaget straf af hæfte for overtrædelse af lovens bestemmelser.

9. I bekendtgørelsens bilag 2 er angivet eksempler på visse skadelige stoffer, der ikke er angivet i bilag II til Oslokonventionen. Baggrunden herfor er, at bekendtgørelsens forbud mod dumpning af stoffer i overensstemmelse med olieforureningslovens § 10 a omfatter alle stoffer, der vil kunne have skadelige virkninger på det marine dyre- eller planteliv. For at harmonisere indholdet af lovforslagets bilag med indholdet af Oslokonventionens bilag er de pågældende stoffer ikke medtaget i forslaget bilag 2. Efter lovforslaget er dumpning af sådanne stoffer imidlertid fortsat forbudt inden for det i forslaget § 3 angivne regionalområde, medmindre der foreligger tilladelse, og der vil iøvrigt intet være til hinder for, at tilladelse til dumpning af sådanne stoffer eller andre stoffer kun gives i konkret foreliggende enkelttilfælde. Såfremt det senere skønnes ønskeligt, at stoffer som de pågældende opføres på bilag 2, vil ministeren have hjemmel hertil ifølge § 10.

4. *Udgifterne.*

Forslagets gennemførelse vil bortset fra udgifter til varetagelse af administrative opgaver, der kan udføres af bestående administrative organer, ikke medføre direkte udgifter for statskassen, men visse udgifter må påregnes at påløbe i forbindelse med det forskningssamarbejde, som forudsættes udført af medlemmerne af Oslokonventionen, og eventuelt til driften af den internationale kommission. Størelsen af disse udgifter vil bero på det konkrete behov, der viser sig.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Den angivne definition af begrebet „dumpning“, der er i overensstemmelse med Oslokonventionens art. 19, begrænser området for den foreslåede lov til udkastning, udtømning eller sænkning, der sker i havet fra eller sammen med skibe, fly og andre sø- eller luftbårne transportmidler og flydende eller fast anbragte platforme. Med platforme tænkes navnlig på olieboringsplatforme.

Udkastning m. v. af skadelige stoffer i ferske