

Forslag

til

Lov om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge.

Fremsat den 29. februar 1972 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at videreføre anlægget af den dobbeltsporede S-bane langs Køge Bugt fra Vallensbæk til Køge.

Bemærkninger til lovforslaget.

I lov nr. 145 af 17. maj 1961, således som denne er ændret ved lov nr. 72 af 3. marts 1971, er der truffet bestemmelse om visse udbygninger af nærtrafikanlæggene i det storkøbenhavnske område, nemlig:

- 1) En S-bane fra København langs Køge Bugt til Vallensbæk (del af Køgebugtbanen).
- 2) En S-bane fra Svanemøllen station til Farum (Hareskovbanen) delvis ved anvendelse af den eksisterende bane fra København L til Farum.
- 3) En S-bane fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum (Lundtoftebanen).

Køgebugtbanens strækning til Vallensbæk ventes fuldført til ibrugtagning omkring 1. oktober 1972.

Anlægsarbejderne på Hareskovbanen, der i et par år har været indstillet, for at man kunne koncentrere de økonomiske og personelle ressourcer om fuldførelsen af Køgebugtbanen, er nu genoptaget. Det forventes, at Hareskovbanen kan være udbygget til dobbeltsporet S-bane til ibrugtagning i 1976.

Anlægsarbejderne på Lundtoftebanen har været stillet i bero i de senere år til fordel for anlæggene på Køgebugtbanen og Hareskovbanen.

Ved lov nr. 233 af 3. juni 1967 er truffet bestemmelse om anlæg af en bane i tunnel fra Dybbølsbro station over Københavns Hovedbanegård, Højbro og Kongens Nytorv til Østerport station (den såkaldte Citybane). Iværksættelsen af anlægsarbejderne på denne bane beror i øjeblikket på en afgørelse af, om der skal anlægges en højtliggende eller en dybt-

Min. f. off. arb. j. nr. V Ja 1/72.

liggende tunnel. Spørgsmålet er med en indstilling forelagt folketingets trafikudvalg i april 1970. Det i henhold til § 3, stk. 1, i 1961-loven nedsatte Tunnelbaneudvalg I har i april 1970 afgivet en betænkning om anlæg af yderligere tunnelbaner, der ligeledes er sendt til trafikudvalget.

I „Perspektivplanlægning 1970-85“ er der, ud over de ovenfor nævnte baner, påregnet en videreudbygning inden for de nærmeste 15 år af det ydre S-banenet til byerne i den såkaldte købstadsring, bl. a. omfattende en forlængelse af Køgebugtbanen til Køge og af S-banen Valby-Tåstrup til Roskilde samt en ombygning til S-bane af banestrækningen Ballerup-Frederikssund. Endvidere er der forudsat anlæg af visse tunnelbanestrækninger i København.

Ved vurderingen af spørgsmålet om den tidsmæssige placering og indbyrdes prioritering af disse baneanlæg må som væsentlige faktorer indgå den allerede stedfundne og den forventede befolknings- og erhvervsudvikling i de enkelte baners oplande, samt den omstændighed at et vedtaget baneanlæg vil øve stor indflydelse på de nævnte udviklingsforhold. Medens disse forhold med rimelig sikkerhed kan forudses i de første ca. 5 år, er der så megen usikkerhed om udviklingen videre frem — bl. a. som følge af, at en godkendt egnsplan for det storkøbenhavnske område endnu ikke foreligger — at der ikke for øjeblikket er tilstrækkeligt grundlag for en stillingtagen til andre nye baneanlæg end det i denne lov nævnte, jfr. nedenfor.

Samtidig med vedtagelsen af S-baneloven af 1961