

udvekslinger og stævnør) af dansk oprindelse.

3. Ved ombygning eller reparation af fartøjer (med tilhørende maskiner og inventar) på skibsværfter kan godtgørelse ydes værftet for følgende ubrugte materialer af dansk oprindelse: instrumenter, tovværk, ståltrådstovværk, søm, skruer, bolte og lignende materialer.

Stk. 2. Finansministeren fastsætter de nærmere regler og kontrolforanstaltninger, herunder om godtgørelsens beregning og udbetaling.

Kapitel 8.

Toldkontrol og toldbehandling.

§ 69. Toldvæsenet opkræver told og afgifter af varer, som indføres i toldområdet, samt fører den for toldens og afgifternes opkrævning fornødne kontrol.

§ 70. Toldvæsenet har ret til uhindret at færdes overalt langs kysterne, i havne, i lufthavne og på landingssteder samt til at foretage eftersøgning af varer i pakhuse ved kyster, i havne og i lufthavne.

Stk. 2. Toldvæsenet har ret til uhindret adgang overalt langs landgrænsen. Er tilstødende arealer indhegnet eller afspærret, må ejerne træffe sådanne foranstaltninger, at toldvæsenet til enhver tid er sikret uhindret passage.

Stk. 3. Oprettelse af broer over grænsevandløb og grænsesøer samt bådehold i disse og i Flensborg Fjordområde kan kun ske på nærmere af toldvæsenet fastsatte betingelser.

§ 71. Skibe og fly i toldområdet og andre befordringsmidler i trafik mellem toldområdet og udlandet samt befordringsmidler, hvori transporteres uberigtigede varer, er undergivet toldvæsenets kontrol. Toldvæsenet har ret til overalt i de nævnte befordringsmidler at foretage de undersøgelser, der er nødvendige for kontrollens udøvelse.

Stk. 2. Sejlende skibe skal på toldvæsenets forlangende stoppe op.

Stk. 3. Fly, der ankommer til eller afgår fra toldområdet, må kun lande på og afgå fra landingspladser, der er godkendt af toldvæsenet (toldlufthavne). Finansministeren kan for særlige arter af fly på nærmere fastsatte vilkår dispensere herfra.

Stk. 4. Befordringsmidlets fører har pligt til at give og dokumentere de for kontrollens udøvelse nødvendige oplysninger om befordringsmiddel, besætning, passagerer og ladning m. v. samt til at påvise og åbne eller afdække alle adgange til lasten, rum og gemmer.

Stk. 5. Førere af befordringsmidler skal ved ankomst til og forinden afgang fra toldområdet anmelde sig til toldvæsenet. Finansministeren kan på nærmere fastsatte vilkår fritage førere af visse kategorier af befordringsmidler for anmeldelsespligten.

Stk. 6. Losning og inladning af varer samt landsætning og ombordtagning af passagerer må kun finde sted i de af toldvæsenet hertil godkendte havne. Toldvæsenet kan dog, når særlige omstændigheder taler derfor, tillade, at losning og inladning finder sted andre steder.

Stk. 7. Toldvæsenet bestemmer, hvor landsætning af de til toldområdet ankomende passagerer kan finde sted.

Stk. 8. Ved oprettelse af passagereruter mellem udenlandske steder og steder i toldområdet samt ved godkendelse af de i stk. 3 nævnte landingspladser kan toldvæsenet kræve, at der uden udgift for dette stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for toldvæsenets eftersyn af passagerer m. v.

Stk. 9. Toldvæsenet kan kræve, at der på steder, hvor varer inlades eller losses, eller hvor passagerer landsættes eller tages om bord, i fornødent omfang og uden udgifter for toldvæsenet foretages afspærringer, der ikke må passeres uden toldvæsenets tilladelse.

Stk. 10. Finansministeren kan med samtykke fra ministeren for offentlige arbejder bestemme, at havnemyndigheder og lufthavnsmyndigheder skal underrette toldvæsenet om skibes og flys ankomst og afgang.

Stk. 11. Finansministeren fastsætter de nærmere regler om toldvæsenets kontrol med og toldbehandling af de i stk. 1 nævnte befordringsmidler og kan herunder bestemme, hvor, på hvilken måde og på hvilke vilkår toldbehandlingen skal finde sted.

§ 72. Finansministeren fastsætter regler om, hvorvidt samt i hvilket omfang og på hvilke vilkår skibe og fly kan medføre told- og afgiftsfri proviant og andre fornødenhe-