

§ 36. På grundlag af den af hovedstadsrådet udarbejdede plan for det overordnede vejnet påhviler det amtskommunerne i området samt Københavns og Frederiksberg kommuner at varetage projekteringen og anlægget af de enkelte vejstrækninger.

Stk. 2. Alle opgaver vedrørende bestyrelsen af det overordnede vejnet, herunder vedligeholdelse og renholdelse, henhører ligeledes under amtskommunerne og Københavns og Frederiksberg kommuner.

§ 37. Efter hovedstadsrådets vedtagelse kan der gennem den i kapitel 9 omhandlede hovedstadsfond helt eller delvis gennemføres en for området fælles finansiering af projekterings- og anlægsudgifter for overordnede vejprojekter, især i sådanne tilfælde, hvor det pågældende vejanlæg er af regional betydning.

Koordinering af den kollektive nærtrafik.

§ 38. Koncessionsmyndigheden i henhold til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer henlægges for hovedstadsområdet vedkommende til hovedstadsrådet.

§ 39. Efter indstilling fra hovedstadsområdets kommuner og amtskommuner træffer hovedstadsrådet beslutning om, i hvilke tilfælde driften af hovedstadsområdets eksisterende nærtrafikruter (private og offentlige baner og buslinjer) skal søges overtaget af hovedstadsrådet.

Stk. 2. Hovedstadsrådet skal tilstræbe, at driften af samtlige offentlige nærtrafikruter overtages af hovedstadsrådet inden for en frist af 5 år fra hovedstadsrådets nedsættelse.

Stk. 3. Opnås der ikke enighed om overtagelsen af de offentlige nærtrafikruter eller om vilkårene herfor inden den ovenfor fastsatte frist, fastsættes det ved lov, hvorvidt overtagelsen skal finde sted, og i bekræftende fald på hvilke vilkår.

§ 40. Hovedstadsrådet fastsætter den nærmere organisationsform for nærtrafikken.

Stk. 2. Efter overtagelsen af togdriften påhviler det efter anmodning fra hovedstadsrådet generaldirektoratet for statsbanerne at varetage samtlige opgaver ved-

rørende den daglige togdrift på de pågældende nærbanestrækninger på hovedstadsrådets vegne.

Planlægning og udbygning af det kollektive nærtrafiknet.

§ 41. For så vidt angår den fremtidige udbygning af det kollektive nærtrafiknet, påhviler det hovedstadsrådet at udarbejde en plan for nærtrafiknettets linjeføring med angivelse af trafikform (tog, busser eller andre trafikmidler) samt tidsfølgen for etableringen af de enkelte trafiklinjer. I tilslutning til udbygningsplanen udarbejdes en langsigtet investeringsplan for S- og T-banerne.

§ 42. På grundlag af den ovenfor omtalte plan for nærtrafiknettets udbygning påhviler det generaldirektoratet for statsbanerne efter anmodning fra hovedstadsrådet at forestå projekteringen og anlægget af de enkelte S- og T-banestrækninger.

Stk. 2. For så vidt angår den øvrige del af nærtrafiknettet, forestår hovedstadsrådet selv den i trafikplanen fastlagte udbygning.

§ 43. De i forbindelse med udbygningsplanen udarbejdede investeringsplaner for S- og T-banerne forelægges for ministeren for offentlige arbejder til godkendelse, for så vidt angår statens deltagelse i disse investeringsudgifter.

Stk. 2. Den herefter resterende andel af investeringsudgifterne vedrørende S- og T-banerne afholdes af den i kapitel 9 omhandlede hovedstadsfond.

§ 44. Af hovedstadsfonden kan efter hovedstadsrådets nærmere vedtagelse tillige afholdes hovedstadsrådets investeringsudgifter vedrørende den øvrige del af det kollektive nærtrafiknet samt et eventuelt underskud ved driften af de overtagne trafikmidler.

Kapitel 6.

Hovedkloakering og rensningsanlæg.

§ 45. Som et led i regionsplanlægningen udarbejder hovedstadsrådet en samlet plan for områdets spildevandsafledning, hvori der fastlægges retningslinjer dels for etablering af spildevandsafledning i de fremtidige