

§ 28. Hovedstadsrådet yder kommunerne rådgivning ved udarbejdelsen af de kommunale planer til opfyldelse af de i regionsplanen indeholdte retningslinier og medvirker ved samordningen af kommunernes detailplanlægning.

§ 29. For at forhindre en ud fra regionsplanmæssige hensyn uønsket udvikling inden for byzoner eller for at sikre overholdelsen af den tidsfølge for byzonernes udbygning, der er fastlagt i en godkendt regionsplan, kan hovedstadsrådet pålægge en kommunalbestyrelse i hovedstadsområdet indtil videre ikke at investere i byggemodning inden for nærmere afgrænsede områder. Sådanne pålæg skal i videst muligt omfang gives i forbindelse med udarbejdelsen af regionsplanen og fremgå af denne.

§ 30. Påbud m. v., som hovedstadsrådet meddeler en kommune i henhold til foranstående paragraffer, herunder beslutning om overtagelse af den kommunale planlægning i henhold til § 27, kan af vedkommende kommunalbestyrelse påklages til boligministeriet.

Stk. 2. Ved påbud om udførelse af de i detailplanen omhandlede anlæg giver hovedstadsrådet samtidig tilsagn om tilskud eller lån til realiseringen heraf, jfr. § 31, i det omfang den berørte kommunes økonomiske forhold måtte nødvendiggøre det.

§ 31. Af den i kapitel 9 omhandlede investeringsfond kan hovedstadsrådet yde tilskud eller lån til kommunerne til følgende formål:

- 1) Erhvervelse af arealer samt bygge- og bymodning i områder, der ud fra et helhedssynspunkt for hovedstadsområdet bør udvikles, hvad enten dette sker som led i de enkelte kommuners bymæssige udvikling eller i forbindelse med gennemførelse af større samlede udviklingsprojekter, hvori flere kommuner er involveret.
- 2) Foranstaltninger til sikring af befolkningens fritidsliv, herunder erhvervelse og indretning af rekreative områder i overensstemmelse med regionsplanens nærmere anvisning.
- 3) Gennemførelse af sanerings- og andre byfornyelsesforanstaltninger af betydning for hovedstadsområdet som helhed.

Kapitel 5.

Det overordnede vejnet og den kollektive trafik.

§ 32. Hovedstadsrådet varetager den for en effektiv trafikbetjening af det samlede hovedstadsområde fornødne koordinering af planlægningen og af udbygningen af de faste trafikanlæg i området i det omfang, disse opgaver ikke varetages af staten, og skal forestå den bedst mulige samordning af områdets kollektive nærtrafik.

§ 33. Hovedstadsrådet udarbejder dels en plan for områdets overordnede, ikke statslige vejnet, dels en plan for udbygningen af områdets kollektive nærtrafiknet. Ved planernes udarbejdelse påhviler det hovedstadsrådet at foretage en samlet vurdering dels af områdets fremtidige trafikbehov under hensyntagen til den i regionsplanlægningen forudsatte befolknings- og erhvervsudvikling, dels af, i hvilket indbyrdes forhold udbygningen af trafikanlæggene for henholdsvis den kollektive og den individuelle trafik bør fremmes.

Planlægning og udbygning af det overordnede vejnet.

§ 34. I den for området udarbejdede plan for de overordnede, ikke statslige veje fastsætter hovedstadsrådet efter forhandling med de statslige og kommunale samt københavnske og frederiksbergske vejmyndigheder linieføringen for det overordnede vejnet i området samt tidsfølgen for etableringen af de enkelte vejstrækninger.

§ 35. Planen for det overordnede vejnet udformes under fornøden hensyntagen til planlægningen af det vejnet, der administreres af staten, og til det lokale vejnet, der administreres af kommunerne.

Stk. 2. For yderligere at sikre en koordineret vejplanlægning skal der, forinden der træffes beslutning om detailprojektering eller anlæg af en statsvejstrækning i hovedstadsområdet, gives hovedstadsrådet adgang til at udtale sig om hensigtsmæssigheden af den påtænkte vejføring, om slutningerne til det overordnede vejnet i området og om den ønskelige prioritering i tidsmæssig henseende af den pågældende statsvejstrækning i forhold til andre statsvejstrækninger i hovedstadsområdet.