

Det kan anslås, at importafgiften i alt vil indbringe ca. 2½ milliard kr., hvoraf ca. ¾ milliard kr. i finansåret 1971-72 og ca. 1¾ milliard kr. i finansåret 1972-73. Disse beløb vil dog blive formindsket med de beløb, der ydes i afgiftsgodtgørelse.

Importafgiften vil medføre et merarbejde for toldvæsenet med afgiftens igangsætning, beregning, opkrævning og godtgørelse. Udgiften herved anslås til ca. 7 mill. kr., heraf ca. 3 mill. kr. i indeværende finansår og ca. 4 mill. kr. i finansåret 1972-73.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1.*

Med henvisningen til toldlovens kap. 1 er det sagt, at loven ikke skal gælde for Færøerne og Grønland. Af det i paragraffens stk. 2 nævnte bilag fremgår i enkeltheder, hvilke varer der holdes uden for afgiftspligten.

*Til § 2.*

I denne paragraf angives afgiftssatsens højde og tidspunkter for dens aftrapning.

*Til § 3.*

Det foreslås her, at afgiften skal beregnes på grundlag af varernes toldværdi.

*Til § 4.*

Bestemmelsen i stk. 1 betyder, at der gives registrerede importører en kredit på afgiften svarende til bl. a. den, der gælder for importmomsen, d. v. s. løbende måned + 30 dage.

I stk. 2 foreslås, at toldlovens almindelige bestemmelser om told i øvrigt skal have gyldighed for importafgiften. Det betyder eksempelvis, at der kan tilstås afgiftsfrihed og afgiftsnedsættelse i samme omfang, som der bliver tale om toldfrihed og -nedsættelse (toldlovens kap. 5), og at der ligeledes er mulighed for afgiftsgodtgørelse (jfr. toldlovens kap. 6 og 7). Henvisningen til kap. 8 i toldloven gør det muligt — ligesom for tolden og importmomsen — at anvende det såkaldte godsregistreringstidspunkt som skæringsdag for afgiftens afregning. Toldlovens kap. 9 og 11, hvortil der henvises i paragraffen, indeholder bestemmelser om frihavne og om straf m. v.

*Til § 5.*

Bestemmelsen i denne paragraf giver mulighed for at friholde såkaldte „svømmende“ ladninger for afgift. Dette er anset for hensigtsmæssigt, uanset at en sådan ordning i en overgangsperiode kan tænkes at medføre visse administrative komplikationer.