

Forslag

til

Lov om ændring af toldloven.

Fremsat den 19. oktober 1971 af *finansministeren*.

§ 1.

I toldloven, lov nr. 524 af 18. december 1970, foretages følgende ændringer:

1. *Overskriften til kap. 9* affattes således: „Frihavne og toldoplæg“.

2. Efter § 114 indsættes som ny § 114 a:
„§ 114 a. Finansministeren kan tillade, at der i havne, der er basishavne, og hvor der ikke er oprettet frihavn, oprettes toldoplæg, hvor varer kan opbevares i uberigtiget stand i indtil 1 år efter indførslen. Oplagshaveren hæfter for told og afgifter af de oplagte varer.

Stk. 2. Finansministeren fastsætter de nærmere regler om toldoplægs benyttelse, om toldvæsenets kontrol med og toldbehandlingen af varer, der tilføres og fraføres told-

oplæg, samt om tidspunktet for betaling af told og afgifter af varer, der fraføres toldoplæg.“

§ 2.

I lov nr. 226 af 19. maj 1971 om ændring af toldloven (toldtariffen) foretages følgende ændringer:

1. § 1 nr. 105, 108, 110 og 111 ophæves.

2. § 4, *stk. 1*, affattes således:

„*Stk. 1.* §§ 1 og 3 træder i kraft den 1. januar 1972.“

§ 3.

Loven træder i kraft den

Bemærkninger til lovforslaget.

Til § 1.

I Danmark er der to basishavne, København og Århus. Begrebet basishavn anvendes i de fragtate-aftaler, der indgås mellem rederier, der sejler i en vis trafik (f. eks. Nordeuropa—Det fjerne Østen). I disse aftaler fastsætter man fragttariffen og de øvrige fragtvilkår, som skal gælde i forhold til afskiberne inden for et bestemt fragtområde. I fragttariffen fastsættes en basisrate (den laveste rate i tariffen), og denne gælder for godsbeholdning mellem såkaldte basishavne i den pågældende trafik. Ved fragt til andre havne inden for fragtområdet beregnes et procenttillæg til basisraten.

Ved gennemførelsen af den gældende toldlov (lov nr. 524 af 18. december 1970) erstattedes statens Finansmin. j. nr. D. T. 2. T. 913-1971.

transitoplæg og tilsvarende private oplæg af et godsregistreringssystem og en almindelig told- og afgiftskreditordning. Imidlertid er det et udbredt ønske i jyske erhvervskredse, at der i Århus etableres en udvidet adgang til told- og afgiftsfrit at oplægge indførte varer, således at importører, der indfører varer over Århus havn, får tilsvarende muligheder for told- og afgiftsfri oplæggelse som importører, der indfører varer over Københavns frihavn. Lovforslaget betyder, at der i Århus kan oprettes toldoplæg, hvor indførte varer kan opbevares i uberigtiget stand i indtil 1 år efter indførslen.

Varer, der oplægges på toldoplæg, skal registreres ved indførslen som andre indførte varer. Det er derimod tanken at fastsætte bestemmelser om, at va-