

Ligeledes kan medregnes de beredskabslagre af motorbenzin og gas-/dieselolie, der er opbygget i henhold til bekendtgørelse nr. 21 af 24. januar 1964 om beredskabslagre af mineralolieprodukter. Denne bekendtgørelse er udstedt af handelsministeriet i medfør af lov nr. 342 af 23. december 1959 om det civile beredskab. Regeringens bemyndigelse efter nævnte lov er begrænset til at træffe foranstaltninger, der tjener til sikring af det samlede forsvar. Da formålet med den i rådsdirektivet foreskrevne oplagringspligt er videregående, idet formålet efter indledningen til direktivet er at sikre mod alvorlige forstyrrelser i den økonomiske aktivitet som følge af reducerede tilførsler fra de olieproducerende lande, og en sådan forsyningskrise ikke nødvendigvis behøver at være en følge af krig, må en særlig lovhjemmel anses for påkrævet til opfyldelse af rådsdirektivets krav.

Rådsdirektivets krav om olielagrenes størrelse adskiller sig ikke væsentligt fra de regler om olielagre, der i 1962 blev vedtaget inden for OECD i form af henstillinger til medlemslandenes regeringer. De danske beholdninger af olieprodukter har i reglen ligget på det af OECD anbefalede niveau, og det har derfor indtil nu ikke været anset for påkrævet ved lov at fastsætte generelle bestemmelser til sikring af lagringsforpligtelsens opfyldelse.

En skærpelse af disse krav er sket ved, at OECD's råd den 29. juni 1971 har vedtaget en henstilling gående ud på, at de europæiske medlemslandes regeringer skal sørge for, at olielagrene så snart som muligt, d. v. s. når forsyningsforholdene og tankskibssituationen tillader det, forøges fra 65 dage

til 90 dages forbrug. Fællesmarkedskommissionen har den 23. juli 1971 over for De europæiske Fælleskabers råd fremsat forslag om, at de i rådsdirektiv nr. 68/414 angivne mindstebeholdninger ændres fra 65 dage til 90 dages forbrug.

Skønt de danske olielagre som nævnt i reglen har ligget på 65 dages forbrug eller højere, bliver det nødvendigt nu ved lov at foreskrive en oplagringsforpligtelse, idet der ikke på anden måde kan skabes sikkerhed for, at de internationalt foreskrevne olielagre til enhver tid er til stede.

Omkostningerne ved etablering og opretholdelse af den lagerforøgelse, der kræves for opfyldelse af de krav, der vil blive stillet til de virksomheder, der importerer eller her i landet fremstiller mineralolie og mineralolieprodukter, må affoldes af de nævnte virksomheder og indregnes i deres salgspriser.

Årsagen til, at ikrafttrædelsen af den her foreslåede lov ikke foreslås gjort samtidig med loven om Danmarks tilslutning til De europæiske Fælleskaber, er dels, at lovens formål ikke alene er at opfylde kravet i nævnte organisations rådsdirektiv, men tillige at skabe forudsætninger for at opfylde den af OECD vedtagne rekommandation, dels at det skønnes hensigtsmæssigt, at bestemmelserne om lagringspligtens udformning i enkeltheder udarbejdes og træder i kraft i god tid før ikrafttrædelsen af Danmarks tilslutning til EF, således at de virksomheder, der omfattes af lagringspligten får rigelig tid til at disponere med henblik på etablering af mindstebeholdningerne.