

Gældende formulering.

haverne ret til at kræve betaling af salgs summen i forhold til deres fordringers fulde beløb, dog således, at der ikke udbetales dem mere, end der efter reglerne om ansvars begrænsning skyldes.

§ 273. Har rederen oppebåret et med søpanteret behæftet beløb, og hæftede dette for en fordring, for hvilken han ikke var personlig ansvarlig, bliver han ansvarlig for betalingen af fordringen, så langt det oppebårne beløb rækker.

§ 268. Søpanteret i skib omfatter tillige skibets tilbehør, rederens krav på erstatning og havaribidrag for skade på skibet, der er opstået efter rejsens begyndelse og ikke er udbedret. Til skibets tilbehør regnes ikke proviant, brændsel, kul eller andre maskinfornødenheder.

B. Søpanteret i ladning.

§ 276. Søpanteret i ladning tilkommer følgende fordringer:

- 1) Bjærgeløn og bidrag til almindeligt havari eller til omkostninger, der fordeles efter § 136 eller § 216, stk. 2;
- 2) Fordringer, der grunder sig på, at bortfragteren eller skibsføreren i henhold til sin lovbestemte fuldmagt har truffet en aftale eller foranstaltning eller gjort udlæg for ladningsejernes regning, samt ladningsejeres fordringer på erstatning for gods, der er solgt til fordel for andre ladningsejere;
- 3) Fordringer på fragt, erstatning for fragttab og anden skade i anledning af, at indlastet gods losses i lastehavnen eller under rejsen, godtgørelse for overliggetid og yderligere ophold ved lastning og losning og for ophold under rejsen.

Stk. 2. Søpanteret i ladning har fortrinset i pantet fremfor alle andre hæftelser end offentlige afgifter.

Forslaget.

tigheder i skibet for de af retten fastsatte omkostninger i forbindelse med arresten eller udlægget og tvangsauktionen. Søpanthaverne har ret til at kræve betaling af salgs summen i forhold til deres fordringers fulde beløb, dog således at der ikke udbetales dem mere, end der efter reglerne om ansvars begrænsning skyldes.

Stk. 4. Bliver et skib solgt ved tvangsauktion i en fremmed stat, falder søpant, pante rettigheder og andre rettigheder i skibet bort, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den pågældende stat, og salget er sket i overensstemmelse med vedkommende stats lovgivning og bestemmelserne i den internationale konvention af 1967 indførelse af visse ensartede regler angående søpantrettigheder og andre panterettigheder i skib.

§ 250. Søpanteret i skib omfatter tillige skibets tilbehør som bestemt i lov om skibsregistrering.

B. Søpanteret i ladning.

§ 251. Følgende fordringer er sikret ved søpanteret i ladning:

- 1) Bjærgeløn og bidrag til almindeligt havari eller til omkostninger, der fordeles efter § 136 eller § 216, stk. 2.
- 2) Fordringer, der grunder sig på, at bortfragteren eller skibsføreren i henhold til sin lovbestemte fuldmagt har truffet en aftale eller foranstaltning eller gjort udlæg for ladningsejernes regning, samt ladningsejeres fordringer på erstatning for gods, der er solgt til fordel for andre ladningsejere.
- 3) Bortfragterens fordring i henhold til fragtaftalen, såfremt fordringen kan gøres gældende mod den, som kræver udlevering.

§ 252. Søpanteret i ladning har fortrinset i pantet fremfor alle andre hæftelser end offentlige afgifter.