

*Gældende formulering.*

grænset og i bekræftende fald til hvilket beløb, afgøres efter lovgivningen i det land, hvis lovgivning finder anvendelse på tjensteaftalen, såfremt det pågældende land har tiltrådt Bruxelleskonventionen af 1957 om begrænsning af rederes ansvar.

**§ 263.** Handelsministeren kan bestemme, at andre ansvarsregler end i dette kapitel fastsat skal finde anvendelse på skibe hjemmehørende i lande, som ikke uden forbehold har tiltrådt og gennemført konventionen.

## Ellevte kapitel.

**Om søpanteret og om forældelse af visse fordringer.***I. Om søpanteret.**A. Søpanteret i skib og fragt.*

**§ 267.** Søpanteret i skib og fragt tilkommer følgende fordringer:

- 1) Retsafgifter, der tilkommer staten og udgifter, der er afholdt i fordringshavernes fælles interesse for at få skibet solgt, for at bevare det indtil salget og for at fordele købesummen; tonnage- fyr- og havneafgifter og andre offentlige afgifter af samme slags; omkostninger ved lodsning samt ved vagthold og bevaring af skibet efter dets ankomst til sidste havn;
- 2) Fordringer på hyre og anden godtgørelse, som ifølge tjensteaftale tilkommer skibsfører mandskab og andre der er ansat på skibet af rederen eller skibsføreren;
- 3) Bjærgeløn og bidrag til almindeligt havari;
- 4) Erstatning for sammenstød eller anden søulykke; erstatning for skade på havne-, dok- og vandvejsanlæg; erstatning for skade på person, når det gælder passagerer, skibsfører eller nogen, der hører til et skibsmandskab; erstatning for tab af eller skade på ladning eller rejsegods;
- 5) Fordringer, der grunder sig på, at skibsføreren i denne sin egenskab uden for skibets hjemsted har truffet en aftale eller foranstaltning med henblik på, hvad der er virkelig nødvendigt til bevaring af skibet eller fortsættelse af

*Forslaget.*

grænset og i bekræftende fald til hvilket beløb, afgøres efter lovgivningen i det land, hvis lovgivning finder anvendelse på tjensteaftalen, såfremt det pågældende land har tiltrådt Bruxelleskonventionen af 1957 om begrænsning af rederes ansvar.

**§ 243.** Handelsministeren kan bestemme, at andre ansvarsregler end i §§ 234—242 fastsat skal finde anvendelse på skibe hjemmehørende i lande, som ikke uden forbehold har tiltrådt og gennemført konventionen.

## Ellevte kapitel.

**Om søpanteret m. v. og om forældelse af visse fordringer.***I. Om søpanteret m. v.**A. Søpanteret og andre rettigheder i skib.*

**§ 244.** Følgende fordringer er sikret ved søpanteret i skibet:

- 1) Hyre og anden godtgørelse, som tilkommer skibsføreren og andre medlemmer af besætningen i anledning af deres tjeneste om bord.
- 2) Havne-, kanal- og andre vandvejsafgifter samt lodsafgifter.
- 3) Erstatning for skade på person opstået i direkte forbindelse med skibets drift.
- 4) Erstatning for skade på ejendom opstået i direkte forbindelse med skibets drift, såfremt kravet ikke kan grundes på aftale.
- 5) Bjærgeløn, erstatning for fjernelse af vrug og bidrag til almindeligt havari.