

*Gældende formulering.*

- geringen eller behandlingen af skibet, lastningen, befordringen eller losningen af ladningen eller indskibningen, befordringen eller landsætningen af passagererne,
4. erstatning for skade tilføjet havneanlæg, bassiner eller sejlbare vandveje,
  5. ansvar i forbindelse med lovbestemt forpligtelse til at fjerne et sunket, strandet eller forladt skib eller ejendom om bord i et sådant skib.

*Stk. 2.* Begrænsningen gælder ikke ansvar for skade, som påføres skibsfører, mandskab eller lods eller nogen, der er ansat hos rederen, når vedkommende befinder sig om bord eller udfører arbejde i skibets tjeneste. Den gælder ej heller ansvar, som grunder sig på fejl eller forsømmelse af rederen selv, medmindre denne gjorde tjeneste som fører eller medlem i øvrigt af skibets besætning og fejlen eller forsømmelsen blev begået i denne hans egenskab.

*Stk. 3.* For renter og sagsomkostninger hæfter rederen uden begrænsning.

*Stk. 4.* Har rederen et modkrav mod fordringshaveren, og er krav og modkrav opstået ved samme hændelse, kan begrænsningen kun gøres gældende for den del af kravet, som måtte overstige modkravet.

**§ 255.** Når ansvaret er begrænset, hæfter rederen med indtil 1.000 francs pr. ton af skibets drægtighed, dog med mindst 150.000 francs.

*Stk. 2.* Foreligger skade på person, forhøjes ansvarsgrænsen med 2.100 francs pr. ton, dog med mindst 630.000 francs.

*Stk. 3.* Ved franc forstås en møntenhed, som består af 65½ milligram guld af en nihundredetusindedels finhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, da rederen stiller sikkerhed for sit ansvar, eller, hvis sikkerhed ikke stilles, på den dag, da betaling finder sted.

*Stk. 4.* Ved skibets drægtighed forstås, når det gælder maskindrevne skibe, nettotonnagen med tillæg af det rum for maskineriet, der ved beregning af nettotonnagen er trukket fra bruttotonnagen og når det gælder andre skibe, nettotonnagen.

*Forlaget.*

- geringen eller behandlingen af skibet, lastningen, befordringen eller losningen af ladningen eller indskibningen, befordringen eller landsætningen af passagererne
4. erstatning for skade tilføjet havneanlæg, bassiner sejlbare vandveje,
  5. ansvar i forbindelse med lovbestemt forpligtelse til at fjerne et sunket, strandet eller forladt skib eller ejendom om bord i et sådant skib.

*Stk. 2.* Begrænsningen gælder ikke ansvar for skade, som påføres skibsfører, mandskab eller lods eller nogen, der er ansat hos rederen, når vedkommende befinder sig om bord eller udfører arbejde i skibets tjeneste. Den gælder ej heller ansvar, som grunder sig på fejl eller forsømmelse af rederen selv, medmindre denne gjorde tjeneste som fører eller medlem i øvrigt af skibets besætning og fejlen eller forsømmelsen blev begået i denne hans egenskab.

*Stk. 3.* For renter og sagsomkostninger hæfter rederen uden begrænsning.

*Stk. 4.* Har rederen et modkrav mod fordringshaveren, og er krav og modkrav opstået ved samme hændelse, kan begrænsningen kun gøres gældende for den del af kravet, som måtte overstige modkravet.

**§ 235.** Når ansvaret er begrænset, hæfter rederen med indtil 1.000 francs pr. ton af skibets drægtighed, dog med mindst 150.000 francs.

*Stk. 2.* Foreligger skade på person, forhøjes ansvarsgrænsen med 2.100 francs pr. ton, dog med mindst 630.000 francs.

*Stk. 3.* Ved franc forstås en møntenhed, som består af 65½ milligram guld af en nihundredetusindedels finhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, da rederen stiller sikkerhed for sit ansvar, eller, hvis sikkerhed ikke stilles, på den dag, da betaling finder sted.

*Stk. 4.* Ved skibets drægtighed forstås, når det gælder maskindrevne skibe, nettotonnagen med tillæg af det rum for maskineriet, der ved beregning af nettotonnagen er trukket fra bruttotonnagen og når det gælder andre skibe, nettotonnagen.