

Gældende formulering.

bringe i modregning imod ham fordringer, som de ifølge rederiforholdet har på overdrageren. Overfor tredjemand bliver han ansvarlig som partreder for alle de rederiforpligtelser, som indgås efter overdragelsen.

§ 22. Den eller de partredere, som ejer mere end en halvpart i skibet, kan beslutte rederiets opløsning.

Stk. 2. Enhver af partrederne kan forlange rederiet opløst:

- 1) når skibet uden hans skyld eller samtykke mister retten til at føre dansk flag og derfor udslettes af skibsregistret;
- 2) når den bestyrende reder er bleven afskediget ved rettens kendelse i medfør af § 14;
- 3) når han godtgør, at væsentlig misligholdelse af rederikontrakten har fundet sted, eller at hans ret i øvrigt krænkes ved den måde, hvorpå rederiets anliggender forvaltes;
- 4) når det ved en rejstes slutning her i riget viser sig, at rederiets forpligtelser overstiger rederiformuen.

Forslaget.

telser. Erhververen er bundet af de tidligere truffne beslutninger. Medrederne kan overfor erhververen modregne fordringer, som de efter rederiforholdet har på den tidligere ejer, såfremt erhververens krav hidrører fra rederiforholdet.

Stk. 2. Partrederiets fordringshavere kan, for så vidt angår forpligtelser, som påhvilede rederiet ved overgangen, enten holde den tidligere partreder eller erhververen ansvarlig. For rederiforpligtelser, der er stiftet efter overgangen, er kun erhververen ansvarlig; dog er også den tidligere partreder ansvarlig overfor tredjemand, der har indgået aftale med rederiet uden at kende eller burde kende overgangen. Har en fordringshaver foretaget retslige skridt mod erhververen er den tidligere partreder frigjort overfor denne fordringshaver.

§ 54. Den eller de partredere, som ejer mere end en halvpart i skibet, kan beslutte partrederiets opløsning. Endvidere kan en partreder med 6 måneders skriftligt varsel til medrederne kræve rederiet opløst.

Stk 2. Enhver af partrederne kan uden varsel forlange rederiet opløst:

- 1) når skibet uden hans skyld eller samtykke mister retten til at føre dansk flag, og denne ret ikke generhverves ved udløsning ifølge stk. 3;
- 2) når den bestyrende reder er blevet afskediget i medfør af § 47, 2. pkt.;
- 3) når en medreders bo er taget under konkursbehandling, når han har standset sine betalinger eller har erklæret sig ude af stand til at opfylde sine forpligtelser;
- 4) når hans ret er blevet krænket ved væsentlig misligholdelse af rederikontrakten eller i øvrigt ved den måde, hvorpå rederiets anliggender forvaltes.

Stk. 3. En partreder har, når krav om opløsning af rederiet er rejst, ret til at udløse den eller de medredere, der har begæret opløsning i medfør af stk. 1, eller som har bevirket, at et af de i stk. 2, nr. 1-4 nævnte forhold er indtruffet. Ønsker flere medredere at gøre udløsningsret gældende udøves denne i forhold til deres parter i skibet.