

deriets virksomhed, selv om en medreder ønsker at komme ud af forholdet ved at begære rederiet opløst. Da en opløsning normalt vil være ensbetydende med salg af skibet, jfr. § 55, kan det tænkes at være økonomisk fordelagtigere for de tilbageværende partredere i stedet at udløse den partreder, der begærer opløsning.

I lighed med den tilsvarende norske bestemmelse har man i § 54, stk. 4, foreslået en ny bestemmelse, for det tilfælde at der ikke kan opnås enighed om den udløste parts værdi. I så fald overlades fastsættelsen af den udløste parts værdi til skønsmand udmeldt af retten på rederiets hjemsted. Denne bestemmelse svarer til en tilsvarende forkøbsretsbestemmelse i det nye udkast til

lov om aktieselskaber § 19, stk. 4, jfr. Betænkning nr. 540, 1969 om en fælles nordisk aktieselskabslovgivning.

Til § 55.

Den foreslåede regel om, at skibet sælges ved offentlig auktion, når partrederiet opløses, svarer bortset fra redaktionelle ændringer ganske til gældende sølovs § 23. Reglen kan fraviges ved aftale, jfr. § 39.

Til § 56.

Reglen er enslydende med gældende sølovs § 24, således som denne bestemmelse blev affattet ved lov nr. 227 af 8. juni 1966, jfr. lovbekendtgørelse nr. 163 af 12. maj 1967.