

## Til § 51.

Gældende sølovs § 20 fastslår, at partrederiet ikke opløses derved, at en part i skibet overgår til en anden ejer eller ved en partreders død, umyndiggørelse eller konkurs. Endvidere bestemmes i § 20, stk. 2, at en part kan overdrages, uden at medrederens samtykke hertil er nødvendigt, og at medrederne hverken har nogen forkøbsret eller løsningsret i tilfælde af, at en skibspart eller del af denne overdrages til trediemand. Dog gælder visse særregler, hvis overdragelsen medfører, at skibet taber retten til at føre dansk flag.

I udkastets §§ 51 og 52 forudsættes denne adgang til fri overdragelse af en skibspart eller del deraf opretholdt. Man har i § 51 blot præciseret, at overdrageren har pligt til omgående at underrette den bestyrende reder og samtlige medredere om salget af parten, jfr. nugældende § 21, stk. 2. Som noget nyt har der under de nordiske forhandlinger været enighed om, at man yderligere skal pålægge erhververen i andre tilfælde, f. eks. hvor overgangen er sket ved arv, en tilsvarende underretningspligt.

## Til § 52.

Det har været indgående drøftet såvel i udvalget som under de nordiske forhandlinger, om der i modsætning til de gældende bestemmelser bør indrømmes medrederne forkøbsret til en skibspart, der overdrages. Der er i udvalget enighed om at opretholde den frie adgang til salg af skibsparter, men man finder, at medrederne kan have en rimelig interesse i at kunne hindre nye personer i at indtræde i partrederiet, navnlig hvis det drejer sig om et fiskefartøj eller mindre fragtskib, hvor partrederiet forudsætter en nær personlig samvirken. Man har derfor i § 52, stk. 1, foreslået indført en almindelig forkøbsret for medrederne, hvis den gøres gældende inden 2 uger fra det tidspunkt, de modtog underretning om overdragelsen, jfr. § 51. Det har i udvalget været overvejet, om denne frist på 2 uger, der svarer til den tilsvarende norske bestemmelse, burde forlænges til en måned svarende til det svenske forslag. Der er tale om en afvejelse af den sælgende partreders interesse mod de tilbageværende partreders interesse.

Med frivillig overdragelse af parten sidestilles overgang ved arv eller gave, herunder

gavesalg, da det ellers ville blive for let at omgå reglen. Derimod gælder forkøbsretten ikke overdragelse af skibsparter, der sker ved offentlig auktion, herunder tvangsauktion, hvor interesserede medredere har mulighed for at optræde som købere. Endvidere har der været enighed om, at forkøbsret ikke skal gælde, hvis overdragelse eller overgang ved arv eller gave sker til partrederens ægtefælle eller livsarving, idet medrederne ikke bør kunne gribe forstyrende ind ved en sådan naturlig overgang af skibsparten f. eks. fra fader til søn på lempelige vilkår.

Iøvrigt foreslås det, at flere medredere, som ønsker at gøre forkøbsretten gældende, må udøve den i forhold til deres parter i skibet. Endelig er der i stk. 1 foreslået en regel om fastsættelse af købesummen, når overgangen sker ved arv eller ved gave. Købesummen skal fastsættes til det beløb, som skibsparten er værd.

De særlige regler om overdragelse eller anden overgang af en skibspart til udlændinge med den følge, at skibet mister retten til at føre dansk flag, har man udeladt dels under hensyn til den ved § 52, stk. 1, indførte forkøbsret, dels fordi en partreder i denne situation har adgang til at kræve partrederiet opløst efter udkastets § 54, stk. 2, nr. 1, og udløsningsret efter § 54, stk. 3.

Reglerne i § 52 kan fraviges ved aftale, jfr. § 39, og det kan således fastsættes i rederikontrakten, at der ikke skal gælde forkøbsret ved salg af skibsparter. Da man ikke har fundet det rimeligt at gøre de nye regler om forkøbsret gældende for bestående partrederier, foreslås det i stk. 2, at reglen i stk. 1 ikke skal finde anvendelse inden for partrederier, der er oprettet før den dato, hvor lovændringen træder i kraft. Derimod er der naturligvis intet til hinder for i sådanne ældre partrederier at træffe aftale om, at reglerne om forkøbsret skal være gældende.

## Til § 53.

Den foreslåede bestemmelse, der regulerer overdragerens og erhververens forpligtelser ved salg af skibspart dels i forhold til medrederne, dels overfor trediemand, svarer i det væsentlige til bestemmelserne i gældende sølovs § 21. I stk. 1 behandles forholdet til medrederne, og det fastslås, at både overdrageren og erhververen overfor disse