

§ 264. Søgsmål til fyldestgørelse af søpanteret i skib kan anlægges mod pantets ejer eller mod skibsføreren.

Stk. 2. Søgsmål til fyldestgørelse af søpanteret i ladning kan anlægges mod skibsføreren. Rederen eller den, til hvem rederen har overladt skibet til brug i søfart for egen regning, kan dog ikke anlægge sådant søgsmål mod skibsføreren.

§ 265. Reglerne i §§ 244-250 og §§ 261-264 finder anvendelse i alle tilfælde, hvor søpant, panteret og andre rettigheder i et skib gøres gældende ved dansk domstol, jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Efter lovgivningen i den stat, hvor skibet er registreret, afgøres

- a. den indbyrdes prioritet mellem panterrettigheder i et udenlandsk skib, der anerkendes i medfør af § 259, og deres virkning i forhold til trediemand og
- b. spørgsmål vedrørende søpanterrettigheder i skibet med prioritet efter registrerede panterrettigheder.

Stk. 3. Bestemmelserne i stk. 2 får tilsvarende anvendelse for skibe under bygning. Den indbyrdes prioritet mellem tilbageholdsret og andre hæftelser i et skib under bygning afgøres efter lovgivningen i den stat, hvor skibet bygges.“

10. §§ 267-283 ophæves.

11. § 284, stk. 1, nr. 6, affattes således:

„6) for fordring på den, der er blevet personlig ansvarlig efter § 246 eller § 253: den for søpanterettens forældelse fastsatte frist.“

12. § 284, stk. 2, affattes således:

„I de i stk. 1 angivne tilfælde afgøres det efter loven i det land, hvor sag er anlagt, om forældelsen er afbrudt.“

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det af handelsministeriet i 1957 nedsatte udvalg, der har til opgave i samarbejde med tilsvarende udvalg i Norge, Sverige og Finland at revidere visse dele af den gældende sølov, har i august 1970 afgivet sin 3. betænkning (betænkning nr. 580/1970), der omfatter forslag om ændret affattelse af sølovens kap. 2 om partrederi og kap. 11 om søpanteret. Endvidere har udvalget foreslået visse ændringer i lov om skibsregistrering, jfr. det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering. De foreslåede ændringer i reglerne om søpanteret og om skibsregistrering er forårsaget af de på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i 1967 vedtagne konventioner om henholdsvis indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib og registrering af rettigheder i skibe under bygning.

De i udvalgets to tidligere delbetænkninger indeholdte forslag til ændringer i søloven er gennemført ved lov nr. 159 af 27. maj 1964 og ved lov nr. 227 af 8. juni 1966, jfr. lovbekendtgørelse nr. 163 af 12. maj 1967. Udvalget har efter afgivelsen af 3. betænkning især beskæftiget sig med revision af sølovens regler om passagerbefordring (§§ 169-182), idet

man søger at indarbejde reglerne i Bruxelles-konventionen af 1961 om passagerbefordring samt i konventionen af 1967 om befordring af passagerbaggage i søloven med henblik på eventuel dansk ratifikation af disse konventioner. Endvidere er sølovsudvalget sammen med de øvrige nordiske udvalg i færd med en gennemgang af reglerne i sølovens kap. 5 om befordring af gods med henblik på at indarbejde reglerne i den i Bruxelles i 1968 vedtagne tillægsprotokol til konventionen af 1924 om indførelse af visse ensartede regler om konnossementer, idet man tager sigte på en hurtig og samtidig nordisk tilslutning til denne tillægsprotokol. De ved tillægsprotokollen gennemførte ændringer i konnossementkonventionen tager i første række sigte på en væsentlig forhøjelse af konventionens begrænsningsbeløb med hensyn til rederens ansvar for tab af eller skade på godset, ligesom tillægsprotokollens regler gør konventionen bedre anvendelig på moderne transportformer, hvor der anvendes containere og lign. indretninger.

Lovforslag af ganske lignende indhold er udarbejdet i Norge og Sverige. Disse forslag indeholder dog tillige som nyt kap. 2 regler om registrering af skibe.