

ring af skibe, der skønnes at ville blive målt til en registertonnage mellem 5 og 20 tons brutto, anvendelig på optagelse af nybygninger af denne størrelse i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1

Til 13.

Den foreslåede ændrede affattelse af § 48, stk. 2, gør reglerne om tilbehør i § 48, stk. 1, anvendelige på skib under bygning, der optages i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, og bygningskonventionens art. 8, der overlader det til national lovgivning at bestemme, i hvilket omfang registrerede rettigheder skal omfatte materiale, maskineri og udstyr, der befinder sig inden for værftets område, og ved mærkning eller på anden måde er tydeligt individualiseret som bestemt til at indbygges i skibet. I 2. punk-

tum er det foreslået, at der kan træffes aftale om, at dele af skibet, der bygges på andre virksomheder i Danmark og er individualiseret og påmærket som vedrørende skibet, skal omfattes af panteretten. Der er herved åbnet mulighed for pantsætning under et af de forskellige komponenter, der skal indgå i et skib, også hvor bygningen af sektioner, maskineri o. s. v. er fordelt på flere værfter eller værksteder.

Til 14.

Gældende lovs § 58, stk. 2 bemyndiger handelsministeren til at fastsætte særlige regler om registrering af skibe hjemmehørende i Grønland, hvilket er sket ved bekendtgørelse nr. 55 af 15. marts 1961. Forslaget tilsigter at udvide denne hjemmel til også at omfatte registrering af skibe under bygning i Grønland.