

registreret panterettigheder, jfr. bemærkningerne til nr. 6. Bestemmelsen i stk. 4, 2. punktum, om udslettelse af skibsbygningsregistret, såfremt skibet går tabt, mens det er under bygning, må ses som en naturlig parallel til reglen i stk. 2 om udslettelse af forliste skibe.

#### Til 6.

De foreslåede ændringer i § 29 har navnlig til formål at tilvejebringe overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3 og skibsbygningskonventionens art. 10, stk. 2.

*Stk. 1* svarer med enkelte ændringer til gældende lovs § 29, stk. 1, idet det dog i overensstemmelse med konventionen er præciseret, at det samtykke, der kræves fra rettighedshaverne, skal være afgivet skriftligt.

*Stk. 2* svarer ganske til gældende § 29, stk. 2.

*Stk. 3* er nyt og tilgodeser kravet i panteretskonventionens art. 3, stk. 1, om, at et skib ikke må udslettes af skibsregistret uden tilladelse fra panthaverne. Da denne bestemmelse i konventionen må antages at gælde generelt, uanset om udslettelse sker på grund af, at skibet ikke længere kan anses for dansk, herunder det tilfælde at et skib under bygning afleveres af værftet til udenlandsk bygherre, eller at skibet er forlist, forsvundet eller kondemneret, foreskrives det i stk. 3, at skibet, så længe der på dette er registreret panterettigheder, ikke må udslettes, men at der i stedet skal gøres en bemærkning på skibsbladet om det forhold, der ellers ville have ført til udslettelse. Samtidig lukkes registret for registrering af rettigheder, og skibets nationalitetsbevis inddrages efter reglerne i § 27, stk. 2.

Bestemmelsen i *stk. 4* er ny og har til formål at lette overgangen af et skib til fremmed skibsregister ved i overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3, stk. 2 b, og bygningskonventionens art. 10, stk. 2, at åbne mulighed for at udstede attest om, at skibet vil blive udslettet samme dag, det dokumenteres at være optaget i udenlandsk skibsregister. For at undgå, at der opstår en langvarig uklarhed med hensyn til skibets nationalitetsforhold, er det dog foreslået, at den nye registrering må ske senest 30 dage fra erklæringens udstedelse, og det bestemmes, at der efter en sådan er-

klærings udstedelse ikke længere kan anmeldes rettigheder til registrering på det pågældende skib.

*Stk. 5* svarer ganske til gældende lovs § 29, stk. 3, men har efter indførelsen af den nye regel i forslagens stk. 3, hvorefter et skib ikke kan udslettes, hvis der på dette findes registrerede panterettigheder, alene praktisk betydning for registrerede rettigheder af anden art.

#### Til 7.

Den foreslåede tilføjelse har til formål at præcisere, at reglerne om rettighedsregistrering også finder anvendelse på skib under bygning, jfr. bemærkningerne foran til nr. 2).

#### Til 8.

Efter den gældende lovs § 33 kan søpanterrettigheder og de i sølovens § 17 nævnte panterettigheder ikke registreres. Det samme må gælde de i udkast til sølovens § 247 i overensstemmelse med panteretskonventionens art. 6 indførte tilbageholdsrettigheder, mens bestemmelsen om medrederpart efter gældende sølovs § 17 kan udgå, da denne form for panteret er foreslået ophævet, jfr. bemærkningerne til udkast til sølovens § 49.

#### Til 9.

I overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3 og bygningskonventionens art. 10, stk. 1, foreslås det præciseret i § 38, at rettighedshaverens samtykke til udslettelse skal være afgivet skriftligt, jfr. bemærkningerne foran til nr. 6).

#### Til 10.

Reglen i gældende lovs § 40, stk. 4, foreslås ophævet som overflødig, efter at reglen i § 7, stk. 3, om overførsel af de i udslettelsesattesten anførte panterettigheder til det danske skibsregister er gjort anvendelig i alle tilfælde, hvor et skib erhverves fra udlandet.

#### Til 11.

Forslaget præciserer sidestillingen af skibsbygningsregistret med skibsregistret og er iøvrigt en konsekvens af de foranstående ændringer.

#### Til 12.

Den foreslåede formulering af § 44, stk. 1, har til formål at gøre den gældende adgang til på begæring at opnå foreløbig registre-