

onsgrundlaget anfægtes af en kontraherende stat.

Den gældende skibsregistreringslovs § 4, stk. 3, indeholder en hjemmel til ved kongelig anordning at træffe bestemmelse om foreløbig registrering af skibe under bygning i udlandet. Udvalget har foreslået denne bestemmelse, der aldrig har været anvendt, som ikke vil kunne anvendes over for konventionsstater, og som næppe vil kunne føre til et brugbart resultat i praksis, ophævet.

Til 3.

Stk. 1 svarer i princippet til den gældende lovs § 7, stk. 1, 1. punktum, for så vidt angår kravet om fremlæggelse af udslettelsesattest fra det udenlandske register, når et skib er erhvervet fra udlandet. Udtrykket „at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister“ dækker både det tilfælde, at skibet er udslettet, og at det aldrig har været optaget i det pågældende register. Den foreslåede regel nævner endvidere, at attesten fra det udenlandske register kan gå ud på, at skibet vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister. Med denne tilføjelse dækker reglen såvel art. 3, stk. 2, i panteretskonventionen som art. 10, stk. 2, i bygningskonventionen.

Stk. 2 giver ligesom gældende lovs § 7, stk. 1, sidste punktum, chefen for skibsregistret en adgang til i særlige tilfælde at foretage registrering, uanset at udslettelsesattest ikke er fremskaffet. Under hensyn til, at såvel panteretskonventionen som bygningskonventionen ubetinget kræver fremlæggelse af den i stk. 1 nævnte attest fra den udenlandske registreringsmyndighed, har det været nødvendigt at begrænse dispensationsadgangen til de tilfælde, hvor skibet erhverves fra et land, der ikke har tiltrådt nogen af de nævnte konventioner.

Stk. 3 svarer til gældende lovs § 7, stk. 2, idet man dog har undladt henvisningen til den ældre panteretskonvention af 1926, som Danmark sammen med de øvrige nordiske lande opsagde i 1965. Reglen om overførsel til skibsregistret af de i udslettelsesattesten anførte panterrettigheder der opfylder betingelserne i sølovens § 259, vil således gælde i alle tilfælde, hvor et skib erhverves fra udlandet, hvilket må ses som en naturlig

konsekvens af reglen i lovudkastet vedrørende sølovens § 259 om anerkendelse af panteret i udenlandsk skib og i skib under bygning i udlandet. Den omstændighed, at sådanne panterrettigheder, som opfylder betingelserne i sølovens § 259, skal overføres, udelukker ikke, at skibsregistret i det enkelte tilfælde vil kunne beslutte overførsel af panterrettigheder i andre tilfælde. Nærmere regler om overførslen af panterrettigheden til dansk skibsregister vil kunne fastsættes administrativt.

Til 4.

Den foreslåede ændring består i, at § 4 nævnes jævnsides med §§ 5 og 6. Heraf følger, at reglen i § 23, stk. 1, om pligt til at anmelde ændringer også kommer til at gælde de i skibsbygningsregistret optagne skibe.

Til 5.

Stk. 1 svarer til gældende lovs § 26, stk. 1. Ved at tilføje en henvisning til § 29, stk. 3, har man gjort opmærksom på den væsentlige begrænsning af udslettelsesreglen, der følger af nævnte bestemmelse, jfr. bemærkningerne til nr. 6.

Stk. 2 er en gengivelse af gældende lovs § 26, stk. 2, idet man dog også her har tilføjet en henvisning til § 29, stk. 3.

Stk. 3 er nyt og indeholder en under hensyn til panteretskonventionens art. 11, stk. 1, formuleret regel om udslettelse af et skib, der er solgt ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ikke opfylder sølovens nationalitetsbestemmelser. Om bortfald af panterrettigheder og andre rettigheder i denne situation henvises til udkast til sølovens § 249, stk. 4.

Stk. 4 er nyt og fastsætter, at et skib skal slettes af skibsbygningsregistret, når det afleveres af værftet til bygherren. Denne regel er en nødvendig følge af, at § 4 ikke længere kræver nationalitetsbestemmelserne opfyldt ved registrering af skib under bygning. Det er forudsat, at udslettelsen automatisk følges af en indførsel i skibsregistret, hvis skibet afleveres til dansk ejer, jfr. ovenfor bemærkningerne til nr. 2. Herom må nærmere regler gives i bekendtgørelsen om skibsregistrering. Hvis bygherren er udlænding og ønsker skibet overført til udenlandsk register begrænses udslettelsesreglen dog af § 29, stk. 3, såfremt der på skibet er