

### Udvalgets bemærkninger til lovudkastet.

Som nævnt i bemærkningerne til udkastet til lovbestemmelser om søpanteret i skib har det under de nordiske drøftelser været overvejende at indarbejde bestemmelser om skibsregistrering i søloven, og dette er sket i de foreliggende norske og svenske lovudkast i forbindelse med den modernisering af registreringsreglerne, som de norske og svenske sølovskomiteer har foreslået. For Danmarks vedkommende blev skibsregistreringsloven underkastet en gennemgribende revision og modernisering ved lov nr. 93 af 29. marts 1957, der byggede på den af skibsregistreringskommissionen i 1955 afgivne betænkning (Nr. 134/1955), og der foreligger derfor ikke noget behov for en almindelig revision af denne lovgivning. Da der på grund af forskelligheder i de nordiske landes skibsregistreringssystem ikke for tiden kan tilvejebringes fuld nordisk retsenhed på dette område, har udvalget ikke fundet det hensigtsmæssigt for øjeblikket at søge skibsregistreringsbestemmelserne, der i mere end hundrede år har været reguleret i særlig lov, indarbejdet i søloven.

Derimod vil det som nævnt i afsnittet om søpanteret være nødvendigt at foretage visse ændringer i skibsregistreringsloven af hensyn til den på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i maj 1967 vedtagne nye konvention angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib (bilag 1) og den samtidigt vedtagne konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Sidstnævnte konvention, der i originalsprogene og dansk oversættelse er optrykt som bilag 2, har til formål at sikre adgang til registrering i et offentligt register af såvel ejendomsret som panterrettigheder i et skib, som er under bygning i det pågældende land uden hensyn til bestillerens eller långiverens nationalitet. Derimod er andre rettigheder ikke omfattet af konventionen. Konventionen indeholder ikke regler om indretningen eller betydningen af et sådant register, bortset fra ganske enkelte hovedprincipper, men overlader i hovedsagen til lovgivningen i det land, hvor skibet bygges, at bestemme disse regler. Denne lovgivning skal således være afgørende for betydningen af registreringen, for skibets nationalitet, for den indbyrdes

prioritet mellem registrerede panterrettigheder og for, om registrerede rettigheder omfatter visse materialer til brug for skibet. Dog skal spørgsmål vedrørende tvangsfuldbyrdelse afgøres efter lovgivningen i den stat, hvor tvangsfuldbyrdelsen finder sted. Konventionen bestemmer videre, at rettigheder i et skib under bygning i en kontraherende stat ikke skal kunne registreres i en anden kontraherende stat. De registrerede rettigheder og den opnåede prioritetsstilling skal anerkendes af de øvrige kontraherende stater, og konventionen giver nærmere regler om udslettelse af de registrerede rettigheder og om betingelserne for registrering af skibet i et andet kontraherende lands register.

Der har under drøftelserne mellem de nordiske sølovskomiteer været enighed om, at konventionen om registrering af rettigheder i skib under bygning (skibsbygningskonventionen) bør søges indarbejdet i den nationale lovgivning med henblik på senere ratifikation.

Udvalget har haft lejlighed til at drøfte spørgsmålet med repræsentanter for skibsværftsforeningen og for Danmarks Skibskreditfond, der har givet udtryk for, at man ikke vil udtale sig imod dansk ratifikation af konventionen, men at der ikke for tiden er noget stort behov for konventionens regler for så vidt angår bygning af større skibe ved danske skibsværfter, da finansieringen kan ordnes på tilfredsstillende måde gennem den bestående ordning med skibskreditfonden uden at benytte skibet som realkreditobjekt. Udvalget mener imidlertid, at det på længere sigt kan være af værdi for Danmark som skibsbygningsland og for danske redere bygning af skibe ved udenlandske værfter, at konventionen får bred tilslutning, og har derfor på linie med de øvrige nordiske lande foreslået de til dækning af konventionen fornødne lovregler indarbejdet i lovudkastet. Om et særligt problem i forbindelse med eventuel dansk ratifikation af denne konvention henvises til bemærkningerne nedenfor til nr. 2 (§ 4, stk. 2).

Selvom konventionen alene foreskriver, at ejendomsret til og panterrettigheder i skibe under bygning skal kunne registreres, har det været fundet mest hensigtsmæssigt at