

**6. § 29** affattes således:

„*Stk. 1.* Udslettelse af Skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af Skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder, og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver skriftligt samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet, herunder ved tvangsauktion i medfør af § 26, stk. 3.

*Stk. 2.* Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden ufor nødent ophold eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

*Stk. 3.* Anmeldes et skib til udslettelse af Skibsregistret som følge af, at dets ejer ikke længere kan anses som dansk ejer, eller når det afleveres til udenlandsk ejer, finder udslettelse dog ikke sted, hvis der på skibet er registreret panterrettigheder, men der gøres på skibsbladet en bemærkning om det pågældende forhold. Ingen rettigheder i skibet kan herefter registreres. Med skibets nationalitetsbevis forholdes som i § 27, stk. 2, foreskrevet. Reglerne i dette stykke finder tilsvarende anvendelse på skibe, der forliser, forsvinder eller erklæres for uistandsættelige.

*Stk. 4.* Anmeldes et skib til udslettelse af Skibsregistret for at blive overført til udenlandsk register og er betingelserne for udslettelse af skibet til stede, udsteder Skibsregistret på begæring til brug for registreringen af skibet i vedkommende udenlandske skibsregister en erklæring om, at skibet er udslettet eller vil blive udslettet af Skibsregistret samme dag, det godtgøres at være optaget i det udenlandske register, dog senest 30 dage fra erklæringens udstedelse. Er sådan erklæring udstedt, kan rettigheder ikke længere anmeldes til registrering.

*Stk. 5.* Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i Skibsregistret,

skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.“

**7. I § 31, stk. 1,** indføjes efter „Skibsregistret“: „— herunder skibsbygningsregistret —“.

**8. I § 33** ændres ordene „de i sølovens § 17 nævnte panterrettigheder“ til „tilbageholdsrettigheder“.

**9. I § 38** ændres „samtykke“ til „skriftligt samtykke“.

**10. I § 40, stk. 3,** ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“. **§ 40, stk. 4,** udgår.

**11. I § 41, stk. 1,** indføjes efter „Skibsregistret“: „— herunder skibsbygningsregistret —“.

I *stk. 3* ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“ og henvisningen til § 40, stk. 4, udgår.

**12. § 44, stk. 1,** affattes således:

„De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i Skibsregistret, — herunder skibsbygningsregistret — hvis de er målt til, eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at ville blive målt til en registreringstonnage af 5 tons brutto eller derover.“

**13. § 48, stk. 2,** affattes således:

„Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er optaget i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiserede inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet. Bygges dele af skibet på anden virksomhed i Danmark, kan det, når disse dele er individualiserede dér og påmærket som vedrørende skibet, aftales, at de skal omfattes af panteretten, når den anden virksomhed, værftet og bygherren samtykker heri.“

**14. I § 58, stk. 2,** indføjes efter „hjemmehørende“: „eller under bygning“.