

## Bilag 1.

## Udvalgets udkast til lov om ændringer i lov om skibsregistrering.

1. I afsnit I ændres overskriften „A. Nationalitetsregistrering“ til „A. Registrering af skibe og skibe under bygning“.

2. § 4, stk. 1, affattes således:

„Skibe, som er under bygning her i riget, kan på begæring optages i en særlig afdeling af Skibsregistret (skibsbygningsregistret), såfremt skibets bygning ifølge erklæring fra Statens Skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto.“

Stk. 3 ophæves.

3. § 7 affattes således:

„Stk. 1. Såfremt et skib er erhvervet fra udlandet, skal der, foruden de i de foregående bestemmelser nævnte bevisligheder, tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udsluttet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.“

Stk. 2. Chefen for Skibsregistret kan dog i særlige tilfælde og under forudsætning af, at det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, ikke har tiltrådt den internationale konvention om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre pantrettigheder i skib, eller den internationale konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning, foretaget registrering, uanset at der ikke er tilvejebragt sådan attest.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udsluttelsesattest, og som

opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til Skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af handelsministeriet fastsatte regler.“

4. § 23, stk. 1, affattes således:

„Enhver ændring af de oplysninger, som er meddelt til Skibsregistret i medfør af §§ 4-6, skal . . . . .“

5. § 26 affattes således:

„Stk. 1. Et skib udslettes af Skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længer kan anses som dansk ejere, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som ikke kan anses som dansk ejer, jfr. dog § 29, stk. 3.“

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der ophugges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationsselskab eller ved en anden fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes af Skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med den pågældende stats lovgivning og den internationale konvention om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre rettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jfr. dog § 29, stk. 3. Endvidere kan skibet udslettes af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jfr. stk. 2.“