

den pågældende virksomhed og påmærket som vedrørende skibet, kan det aftales, at delene er omfattet af den registrerede ret. Aftalen har kun virkning, hvis den er godkendt af værftet, virksomheden og bygherren.“

17. I § 58, stk. 2, indføres efter „hjemme-hørende“: „eller under bygning“.

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det af handelsministeriet nedsatte udvalg til revision af søloven har i sin i august 1970 afgivne 3. betænkning (betænkning nr. 580/1970) fremsat forslag om visse ændringer i lov nr. 93 om skibsregistrering af 29. marts 1957. Disse ændringer vil være nødvendige for at muliggøre gennemførelsen af to på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i 1967 vedtagne konventioner om henholdsvis indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib og om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Udvalget har gennem en årrække arbejdet med revision af andre afsnit af søloven i nært samarbejde med tilsvarende komiteer i de øvrige nordiske lande. Der har under dette samarbejde været enighed om at søge begge de nævnte konventioners regler indarbejdet i nordisk sølovgivning med henblik på at muliggøre samtidig ratifikation af konventionerne.

En gennemførelse af konventionen om søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib kræver navnlig ændringer i sølovens 11. kap., jfr. det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændring af søloven, men herudover kræves der også nogle ændringer af skibsregistreringsloven, navnlig af reglerne om udslettelse af skib. Konventionen om registrering af rettigheder i skibe under bygning nødvendiggør en række ændringer af loven bl.a. for at muliggøre, at skibe der bygges ved danske værfter kan registreres i en særlig afdeling af skibsregistret — skibsbygningsregistret — og at sådan registrering også skal kunne ske af skibe, der bygges her i landet for udenlandsk regning.

Det foreliggende lovforslag følger bortset fra redaktionelle ændringer af lovteknisk eller sproglig karakter i alt væsentligt det af udvalget udarbejdede lovudkast, der er aftrykt i bilag 1, og der kan i det hele henvises til de af udvalget udarbejdede motiver til lovudkastet, der ligeledes er aftrykt i bilag 1 til lovforslaget.

På nogle få punkter er der foretaget ændringer af mere reelt indhold i forhold til udvalgets udkast. Herom er der redegjort nærmere i bemærkningerne nedenfor til de enkelte ændringsforslag.

I Norge er lovforslag indeholdende tilsvarende regler som i nærværende forslag fremsat i marts 1971, og i Sverige forventes et lovforslag fremsat i april 1972, mens et finsk lovforslag endnu ikke foreligger, men forventes at ville fremkomme i nær fremtid. Som nævnt i udvalgets bemærkninger til lovudkastet har man såvel i Norge som i Sverige foretaget en omfattende revision og modernisering af ældre skibsregistreringsregler og foreslået det samlede kompleks af disse regler placeret som kap. 2 i de respektive sølove. For Danmarks vedkommende blev skibsregistreringsloven underkastet en gennemgribende revision ved lov nr. 93 af 29. marts 1957, og der foreligger ikke for tiden noget påtrængende behov for en almindelig revision af denne lovgivning. Under hensyn hertil, og idet skibsregistreringsreglerne siden 1867 har været samlet i en særlig skibsregistreringslov, har man ikke fra dansk side fundet det hensigtsmæssigt at foretage en indarbejdning af skibsregistreringsreglerne i søloven, men har i nærværende lovforslag kun foreslået de ændringer, som gennemførelsen af de to nævnte konventioner nødvendiggør.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal udover det af udvalget anførte (bilag 1) følgende bemærkes:

Til 2.

For at præcisere, at der skal foreligge en erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer om, at det under bygning værende skib skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto, har man redigeret sidste del af § 4, stk. 1, på samme måde som gældende lov.

Til 4.

Den foreslåede ændring af § 5, stk. 2, er en nødvendig følge af, at det efter ændringen af § 4, stk. 2, ikke længere kræves, at ejeren af et skib under bygning skal opfylde nationalitetsbetingelserne i sølovens § 1.

Til 5.

Den foreslåede formulering af § 5, stk. 6, svarer i realiteten ganske til gældende lov og giver adgang