

9. § 26 affattes således:

„§ 26. Et skib udslettes af skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længere kan anses som dansk ejer, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som ikke kan anses som dansk ejer, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der opbygges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationselskab eller ved en anden fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige, jfr. dog § 29 stk. 3.

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes kun af skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med vedkommende stats lovgivning og den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jfr. dog i § 29, stk. 3. Endvidere udslettes skibet af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jfr. stk. 2.“

10. § 29 affattes således:

„§ 29. Udslettelse af skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder, og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver skriftligt samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet.

Stk. 2. Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden uforudt ophold, eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

Stk. 3. Udslettelse kan heller ikke finde sted, hvis der er registreret panterrettigheder i skibet, medmindre indehaverne af de registrerede panterrettigheder giver skriftligt

samtykke til udslettelsen. I stedet anføres der på skibsbladet en bemærkning om det forhold, der skulle give anledning til udslettelse, og der kan herefter ikke registreres rettigheder i skibet. Retten til at lade skibet sejle under dansk flag og retten til skibets navn fortabes. Skibets nationalitetsbevis skal afleveres til skibsregistret i overensstemmelse med § 27, stk. 2.

Stk. 4. Anmeldes et skib til udslettelse af skibsregistret for at blive overført til udenlandsk register og er betingelserne for udslettelse af skibet til stede, udsteder skibsregistret på begæring en erklæring om, at skibet er udslettet eller vil blive udslettet af skibsregistret samme dag, det godtgøres at være optaget i det udenlandske register, dog senest 30 dage fra erklæringens udstedelse. Er sådan erklæring udstedt, kan rettigheder ikke længere anmeldes til registrering.

Stk. 5. Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i skibsregistret, skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.“

11. I § 33 ændres „de i sølovens § 17 nævnte panterrettigheder“ til „tilbageholdsrettigheder“.

12. I § 38 ændres „samtykke“ til „skriftligt samtykke“.

13. I § 40, stk. 3, ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“ og stk. 4, ophæves.

14. I § 41, stk. 3 ændres „§ 7, stk. 2 eller § 40, stk. 4“ til „§ 7, stk. 3“.

15. § 44, stk. 1, affattes således:

„De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at ville blive målt til en registertonnage af 5 tons brutto eller derover.“

16. § 48, stk. 2, affattes således:

„Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er optaget i skibsbygningsregistret, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet. Bygges dele af skibet på anden virksomhed i Danmark, og er delene individualiseret i