

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibsregistrering.

Fremsat den 12. januar 1972 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering som ændret ved lov nr. 205 af 18. maj 1960 og lov nr. 213 af 4. juni 1965 § 74 foretages følgende ændringer:

1. I afsnit I ændres overskriften „A. Nationalitetsregistrering“ til: „A. Registrering af skibe og skibe under bygning“.

2. § 4, stk. 1, affattes således:

„Skibe, som er under bygning her i riget, kan på begæring optages i en særlig afdeling af skibsregistret (skibsbygningsregistret), hvis skibets bygning ifølge erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage ifølge erklæring fra en af de nævnte myndigheder skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto.

3. § 4, stk. 3 ophæves.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal, bortset fra anmeldelse af skibe under bygning, godtgøres, at betingelserne efter § 1, jfr. sølovens § 1, er opfyldt.“

5. § 5, stk. 6, affattes således:

„Anmeldelse af navn kan finde sted, når der foretages registrering af skib under bygning efter § 4, eller såfremt betingelserne for foretagelse af sådan registrering er opfyldt.“

Handelsmin. j. nr. 700-A-71.

6. § 6, stk. 1, sidste pkt., affattes således:

„Ejes skibet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, stk. 2, og anmeldelse foretages herom.“

7. § 7 affattes således:

„§ 7. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal der tillige tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan i særlige tilfælde foretage registrering, selv om der ikke er tilvejebragt attest fra den udenlandske registreringsmyndighed. Registreringen kan dog kun ske, såfremt det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, hverken har tiltrådt den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib eller den internationale konvention af 1967 om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udslettelsesattest, eller, hvis eksistens godtgøres af panthaveren, og som opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler.“

8. I § 23, stk. 1, 1. pkt., ændres: „§§ 5 og 6“ til „§§ 4-6“.