

*Gældende formulering.*

*Stk. 4.* Efter indstilling fra vedkommende jernbanestyrelse kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at den jernbanen enten ved lovgivning eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning af krydsninger med veje, der er åbne for almindelig færdsel, ophæves på betingelse af, at der af jernbanen tilvejebringes fornødne udsigtsbælter, eventuelt i forbindelse med afløbsstrækninger eller automatisk signal. Afløsning af manuelt betjente bomme med helt eller delvis automatisk virkende helbomme anses ikke for en ophævelse af ovennævnte bevogtning. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres helhed af vedkommende jernbane.

*Vbl.*

§ 12. Hævd kan ikke vindes over sådanne i vejregistret optagne offentlige veje, hvis arealer er udskilt i matriklen.

*Stk. 2.* Det offentliges ejendomsret til nyerhvervede vejarealer vil være at sikre ved disses udskillelse i matriklen.

*Stk. 3.* Det påhviler vejbestyrelserne inden udløbet af en frist på 20 år efter nærværende lovs ikrafttræden at drage omsorg for, at samtlige hovedlandeveje og landeveje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende. Tilsvarende udskillelse af biveje vil lejlighedsvis være at foretage efter regler, der fastsættes efter forhandling mellem ministeren for offentlige arbejder og landbrugsministeren.

*Stk. 4.* Såfremt en vej, der har henligget som privat, optages som offentlig, vil vejens grænser være at fastslå og vejarealet at udskille i matriklen. Nedlægges en vej som offentlig, er vejbestyrelsen ligeledes pligtig at foranledige fornøden ændring i matriklen foretaget.

*Vbl.*

§ 20. Samtidig med, at meddelelse i henhold til § 8 optages i Statstidende om nedlæggelse uden for Københavns kommune af

*Forslag.*

§ 87. Efter indstilling fra vedkommende jernbanestyrelse kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at den jernbanen enten ved lovgivning eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning af krydsninger med veje, der er åbne for almindelig færdsel, ophæves på betingelse af, at der af jernbanen opsættes lyssignalanlæg. Afløsning af manuelt betjente bomme med automatisk virkende bomanlæg anses ikke for ophævelse af ovennævnte bevogtning. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres helhed af vedkommende jernbane.

## Kapitel 8.

## Udskillelse af vejareal i matriklen. Hævd.

§ 88. Vejmyndighedernes ejendomsret til nyerhvervede vejarealer skal sikres ved arealernes udskillelse i matriklen.

*Stk. 2.* Hævd kan ikke vindes over offentlige veje, hvis arealer er udskilt i matriklen.

§ 89. Det påhviler vejbestyrelserne at drage omsorg for, at samtlige hovedlandeveje, landeveje og kommuneveje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

*Stk. 2.* Nedlægges en vej som offentlig, skal vejbestyrelsen foranledige fornøden ændring i matriklen foretaget.

*Stk. 3.* Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med landbrugsministeren fastsætte nærmere regler for vejarealers udskillelse og ændring i matriklen.

## Kapitel 9.

## Nedlæggelse af offentlige og almene veje.

*Offentlige veje.*

§ 90. Når der efter reglerne i kap. 2 er truffet bestemmelse om nedlæggelse af en offentlig vej, og der ikke er truffet aftale om