

*Gældende formulering.**Vbl.*

§ 19 a. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse — for så vidt angår biveje uden for Københavns og Frederiksberg kommuner, tillige fra amtsrådet — pålægge disse at anlægge eller udbygge viadukter til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbane og vej, mod at udgifterne herved fuldt ud afholdes af vejfonden. For så vidt anlæg eller udbygning af en sådan viadukt måtte medføre fremtidige lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholdes et til den kapitaliserede værdi af udgiftsbesparelsen og andre indvundne fordele svarende beløb dog af jernbanen. Såfremt enighed ikke opnås om beløbets størrelse, fastsættes dette af ministeren.

*Vbl.*

§ 55 a. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for tilvejebringelse og anvendelse af afløbsstrækninger, udsigtsbælter og lyssignaler mod vejen, herunder lyssignaler, suppleret med automatiske halve eller hele bomme ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel.

Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de i stk. 1 nævnte sikkerhedsforanstaltninger skal af amtsrådene efter forhandling med vedkommende politimester og jernbanestyrelse, for kommunalt bestyrede vejes vedkommende tillige med vejbestyrelsen, forelægges ministeren for offentlige arbejder, der afgør sagen. Såfremt enighed ikke opnås, afgøres sagen af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan pålægges vedkommende jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere eller forbedre de i stk. 1 omhandlede sikkerhedsforanstaltninger, mod at udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende foranstaltninger fuldt ud refunderes af vejfonden.

*Forslag.*

holdsvis tinglysningsmæssige berigtigelser, der er foranlediget af bestemmelserne i dette kapitel.

## Kapitel 7.

## Forholdet til jernbaner.

§ 84. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge jernbanestyrelsen eller vejbestyrelsen at anlægge eller udbygge viadukter til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbane og vej. Udgifterne herved afholdes af statskassen.

Stk. 2. For så vidt anlæg eller udbygning af en sådan viadukt måtte medføre fremtidige lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholder jernbanen dog et beløb, der svarer til den kapitaliserede værdi af udgiftsbesparelsen og andre indvundne fordele. Såfremt enighed ikke opnås om beløbets størrelse, fastsættes dette af ministeren.

§ 85. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for udformning og afmærkning af krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel, herunder regler for oversigtsarealer, lyssignaler og automatiske bomanlæg.

Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i stk. 1, skal af vejbestyrelsen efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politiet forelægges ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Hvis der er uenighed om foranstaltningernes gennemførelse, skal ministeren for offentlige arbejder forhandle med justitsministeren, forinden afgørelse træffes.

§ 86. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge en jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere og forbedre de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i § 85.

Stk. 2. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 1 og i § 85, stk. 2, afholdes af statskassen.