

Stk. 2 og 3 svarer til vejbestyrelseslovens § 52, stk. 6 og 5.

*Til § 103.*

Bestemmelsen svarer — med visse redaktionelle ændringer — til vejbestyrelseslovens § 52, stk. 2.

*Til § 104.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 52, stk. 3.

*Til stk. 1.*

Medens færdselslovens § 63 alene giver politiet hjemmel til at forbyde oprettelse eller udvidelse af tankanlæg, hvor færdselsmæssige grunde konkret taler derfor, er det efter bestemmelsen i *stk. 1* overladt til vejbestyrelsen frit at skønne over, hvorvidt tilladelse til oprettelse af tankanlæg — eller til udvidelse af sådanne — bør gives eller ikke gives. Tilladelse vil herefter kunne meddeles eller nægtes meddelt efter et på sagligt grundlag udøvet skøn. I det skøn, som vejbestyrelsen skal udøve, kan indgå såvel generelle som konkrete færdselsmæssige og vejtekniske overvejelser og hensyn, herunder også en vurdering af den risiko, der færdselsmæssigt kan være forbundet med en forøgelse af tankanlæggenes antal på en given vejstrækning.

I skønnet kan også indgå overvejelser, om der ud fra hensynet til trafikanternes tarv kan antages at være behov for yderligere tankanlæg, hvilket — alt efter forholdene på stedet — kan begrunde såvel tilladelse som afslag.

Tilladelse kræves efter *stk. 1* også til udvidelse af tankanlæg.

Hvorvidt der foreligger en udvidelse af tankanlæg, som kræver tilladelse efter *stk. 1*, må afgøres på grundlag af de konkrete forhold. I almindelighed må det antages, at en udvidelse foreligger, når anlæggets udstyr og kapacitet forøges, herunder når der optages forhandling af andre eller nye produkter.

Også tilbehør til tankanlæg — såsom servicevirksomhed, smørehal, vaskeanlæg, kontor, opholdsrum, bolig for tankpersonale eller andre, værksteds- og reparationsvirksomhed, parkeringsareal ud over det til anlæggets drift fornødne, kiosk, butik, cafeteria eller anden beværtning — er omfattet af bestemmelsen i *stk. 1* og må følgelig ikke etableres eller udvides uden vejbestyrelsens tilladelse.

Det samme gælder udstyr til tankanlæg såsom standere, jordtanke, lysinstallationer, reklametavler, skilte og lignende.

I forbindelse med tilladelse til tankanlæg efter *stk. 1* må der også af vejbestyrelsen træffes bestemmelse om anlæg af nye eller benyttelse af bestående

adgange til anlægget og eventuelt tilbehør efter bestemmelserne i kapitel 6.

I forhold til den gældende bestemmelse foreslås der yderligere i *stk. 1* tilvejebragt udtrykkelig hjemmel for, at tilladelser til tankanlæg kan tidsbegrænses.

Det er ministeriets opfattelse, at en tilladelse til tankanlæg er således knyttet til *indehaveren* af tilladelsen, at tilladelsen bortfalder, hvis indehaveren opgiver (ophører med) virksomheden. Man har fundet det ønskeligt, at dette udtrykkeligt fastslås i lovteksten, jfr. det foreslåede nye *pkt. 3* til *stk. 1*.

I *pkt. 4* foreslås det endvidere, at tilsvarende skal gælde, hvis tankanlæg ikke er oprettet, og virksomheden ikke er taget i brug inden 2 år efter tilladelsens meddelelse. Endelig foreslås det i *pkt. 5* bestemt, at overdragelse af tankanlæg ikke må ske uden vejbestyrelsens godkendelse — også på baggrund af, at vejbestyrelsens tilladelse er meddelt til og knyttet til indehaveren og derfor ikke af denne uden vejbestyrelsens godkendelse bør kunne overdrages til en ny indehaver. Bestemmelserne er i øvrigt begrundet i ønsket om at tilvejebringe bedre kontrolmuligheder for vejbestyrelserne på dette område.

De i *3.-5. pkt.* foreslåede bestemmelser må gælde fuldt ud i relation til tilladelser meddelt efter lovens ikrafttræden, forudsat at det af tilladelsen fremgår, hvem der er indehaver af denne.

Med hensyn til ældre tilladelser til tankanlæg må det bero på en fortolkning af tilladelsen i det konkrete tilfælde, om vejbestyrelsen kan gennemføre et krav om, at tilladelsen bortfalder, hvis virksomheden opgives eller om, at ejerskifte m. v. skal godkendes. I tvivlstilfælde må spørgsmålet overlades til domstolens afgørelse.

Efter den gældende formulering af vejbestyrelseslovens § 52, *stk. 3*, kræves vejbestyrelsens samtykke til oprettelse eller udvidelse af tankanlæg *på eller ved* offentlig vej. I tilfælde, hvor anlægget etableres *ved* (grænser til) hovedlandevej eller landevej, men alene med adgang til en bivej (kommunevej) kræves der, således som bestemmelsen er formuleret, samtykke fra såvel vejbestyrelsen for hovedlandevejen eller landevejen som fra vejbestyrelsen for bivejen.

Det har forekommet, at vejbestyrelsen for hovedlandevejen eller landevejen ikke har haft mulighed for at modsætte sig etablering af et uønsket anlæg tæt op mod den af vejbestyrelsen administrerede vej, selv om placeringen klart har været begrundet i ønsket om at tiltrække kunder fra den gennemgående trafik, f. eks. i tilfælde, hvor der mellem anlægget og vejen ligger en smal strimmel jord, der ikke ejes af tankanlæggets indehaver, og hvor der af vej-