

sikkerhedsforanstaltninger end viaduktanlæg ved krydsninger mellem jernbane og vej, finansieres af statskassen — hidtil af vejfonden — opretholdes. Sikkerhedsforanstaltningerne, der er nævnt i § 87, udredes dog som hidtil af vedkommende jernbane.

### Kapitel 8.

#### *Udskillelse af vejareal. Hævd.*

##### *Til kapitel 8.*

Bestemmelserne i dette kapitel svarer til de hidtidige bestemmelser i vejbestyrelseslovens § 12. Bestemmelserne skal som hidtil ikke gælde i Københavns kommune, jfr. ændringsforslag nr. 12.

### Kapitel 9.

#### *Nedlæggelse af offentlige og almene veje.*

##### *Til kapitel 9.*

Bestemmelserne i dette kapitel svarer til de hidtidige bestemmelser i vejbestyrelseslovens §§ 20 og 15.

##### *Til §§ 90-92.*

Bestemmelserne svarer til vejbestyrelseslovens § 20. Man har ikke fundet det nødvendigt at medtage forskriften i vejbestyrelseslovens § 20, stk. 1, om optagelse i Statstidende af meddelelse om nedlæggelse af offentlige veje på baggrund af, at der gives interesserede ejere meddelelse om nedlæggelsen ved anbefalet brev.

Bestemmelserne skal — som vejbestyrelseslovens § 20 — ikke gælde i Københavns kommune.

##### *Til §§ 93-95.*

Bestemmelserne svarer til vejbestyrelseslovens § 15. De beløb, der i medfør af § 94, stk. 2, er pålignet de enkelte ejendomme, kan inddrives ved udpantning, jfr. § 112, der svarer til vejbestyrelseslovens § 15, stk. 7. Bestemmelserne gælder som hidtil også i Københavns kommune.

### Kapitel 10.

#### *Offentlige stier.*

##### *Til kapitel 10.*

Bestemmelserne i dette kapitel svarer til kapitel V i vejbestyrelsesloven.

Bestemmelserne skal som de hidtidige bestemmelser ikke gælde i Københavns kommune.

##### *Til § 96.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 47, idet dog definitionen af offentlige stier er ændret.

##### *Til § 97.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 48, men indeholder nu tillige hjemmel for vejdirektora-

tet — som vejbestyrelse for hovedlandevejene — til i lighed med amtskommuner og kommuner at overtage bestående stier som offentlige og at anlægge nye stier.

##### *Til § 98.*

Bestemmelsen afløser vejbestyrelseslovens § 49, idet det forudsættes, at ministeren for offentlige arbejder i lighed med, hvad der gælder for offentlige veje, jfr. lov om offentlige veje § 8, fastsætter almindelige retningslinier for udarbejdelse og offentliggørelse af stifortegnelserne.

##### *Til § 99.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 51.

##### *Til § 100.*

En række af vejbestyrelseslovens bestemmelser antages at gælde analogt for offentlige stier. Man har fundet det mere hensigtsmæssigt generelt at fastslå, at lovens regler om offentlige veje med de fornødne lempelser finder anvendelse på offentlige stier.

### Kapitel 11.

#### *Forskellig råden over offentlige veje.*

##### *Til kapitel 11.*

Bestemmelserne i dette kapitel svarer til vejbestyrelseslovens §§ 52, 56 og 57.

§§ 53-54 i vejbestyrelsesloven er ophævet ved lov nr. 140 af 25. marts 1970 om vintervedligeholdelse og renholdelse af offentlige veje og overført til denne lov.

Den hidtidige hjemmel efter vejbestyrelseslovens § 55 for ministeren for offentlige arbejder til at udfærdige vejledende regler for indretning af vejbelysning m. v. på veje, der er åbne for almindelig færdsel, er ikke medtaget i forslaget, da fornøden hjemmel herfor nu findes i den generelle bestemmelse i § 6 i lov om offentlige veje. Bestemmelserne i §§ 101-105 skal — som de hidtidige bestemmelser — ikke gælde i Københavns kommune.

##### *Til § 101.*

Bestemmelserne svarer til vejbestyrelseslovens § 52, stk. 1. I *stk. 2* er det som ny bestemmelse foreslået, at bestemmelserne i *stk. 1* skal finde tilsvarende anvendelse på veje under anlæg.

##### *Til § 102.*

Bestemmelsens *stk. 1*, nr. 3), svarer til vejbestyrelseslovens § 52, stk. 2, sidste pkt. Nr. 1) og 2) er nye bestemmelser og er medtaget efter forslag fra vejlovsudvalget af 1951 i betænkningen af 1964 „Private fællesveje og vejbidrag“.