

styrelseslovens § 27, § 28, stk. 2-3 og § 29. Bestemmelsen i § 61 er ny, men svarer til lov 1964 § 29 og gældende praksis i kommissionerne efter analogi af denne bestemmelse.

*Til § 63.*

Bestemmelsen er ny, men i overensstemmelse med gældende praksis i analogi af tilsvarende bestemmelse i lov 1964 § 22.

*Til § 64.*

Bestemmelsen i *stk. 1* er ny, men svarer til gældende praksis og til kommissionsudkast.

*Stk. 2* er ligeledes ny, men svarer til tilsvarende bestemmelse i lov 1964 § 23.

*Til § 65.*

Bestemmelsen, der er ny, svarer til lov 1964 § 26. Det er dog yderligere foreslået, at også klagemuligheden til højere administrativ myndighed skal være fuldt udnyttet, før indbringelse for domstolene kan ske.

*Til § 66.*

Bestemmelsen i *stk. 1* svarer til vejbestyrelseslovens § 30, stk. 2, idet der dog yderligere er foreslået tillagt ministeren hjemmel til at fastsætte nærmere regler for ekspropriationsagens behandling.

*Stk. 2* svarer til lov 1964 § 27, stk. 4.

Kapitel 6.

*Adgangsforhold til offentlige veje.*

*Til kapitel 6.*

De gældende bestemmelser om adgangsforhold til offentlige veje (overkørsler og overgange) samt om adgangsbestemmelser for offentlige veje findes i vejbestyrelseslovens kapitel III (§§ 32-39).

De i forslaget kapitel 6 indeholdte regler svarer — med nogle undtagelser, som der redegøres for til de enkelte paragraffer — til de nugældende. Formuleringen af nogle af bestemmelserne er ændret. Formålet hermed er at tydeliggøre disse, og nogen realitetsændring er ikke herved tilsigtet.

Efter den i vejlovgivningen anvendte terminologi anses private fællesveje og private fællestier, der indmunder i en offentlig vej, som overkørsler (overgange) til den offentlige vej. Som overkørsel (overgang) anses også privat vej (sti), der kun tjener til brug for en enkelt ejendom. Tilsvarende omfatter betegnelsen tilslutning for veje og stier alene tilslutning til offentlig vej for offentlige veje og stier.

For at tydeliggøre disse forhold har man i ny bestemmelse i § 68 optaget definitioner i overensstemmelse hermed.

Vejbestyrelseslovens kap. III gælder ikke i Københavns kommune, hvor i stedet bestemmelserne i

Københavns bygge Lov finder anvendelse. I overensstemmelse hermed er det også foreslået — jfr. ændringsforslag nr. 12 — at bestemmelserne i nærværende kap. 6 ikke skal gælde i Københavns kommune.

*Til § 69.*

Bestemmelsen svarer — med redaktionelle ændringer — til vejbestyrelseslovens § 32 og indeholder regler om adgangsforhold til ejendomme, hvis adgang til offentlig vej afbrydes i forbindelse med anlæg af en ny eller ombygning af en bestående offentlig vej. Anden adgang for en ejendom til offentlig vej kan eventuelt tilvejebringes ved anlæg af privat fællesvej eller privat vej, der kun tjener til brug for en enkelt ejendom. Erhvervelse af arealer til sådanne private vejanlæg kan ske ved ekspropriation efter § 43.

Vejbestyrelsen har ikke nogen ubetinget pligt til uanset bekostningen at retablere adgangen til offentlig vej, men hvis enhver adgang til arealet fremtidig vil være afbrudt, må arealet eksproprieres. Hjemmel hertil findes i § 43, jfr. også § 51, stk. 5, hvorefter vejbestyrelsen kan fordré arealer, der afskæres ved en ny vejlinie, afstået.

I forslaget til § 69 er ikke medtaget ekspropriationsbestemmelsen i vejbestyrelseslovens § 32, stk. 2, da forøden hjemmel til ved ekspropriation at nedlægge eller spærre bestående overkørsler og andre adgange, herunder adgange for private fællesveje og -stier og andre private veje og stier, findes i § 43. Dette gælder også, selv om vejen ikke ombygges. Også i disse tilfælde kan der til retablering af den afbrudte forbindelse med offentlig vej anlægges privat fællesvej m. v., og areal hertil erhverves ved ekspropriation efter § 43.

*Til § 70.*

Bestemmelserne svarer til vejbestyrelseslovens § 33. Dog er stk. 2 ny, ligesom stk. 3 er udvidet i forhold til den gældende § 33, stk. 1.

*Stk. 1* fastslår, at vejbestyrelsens tilladelse skal indhentes til ændring af adgangsforholdene til bestående offentlige veje, herunder til anlæg af nye overkørsler og overgange — hvorunder som foran nævnt også falder indmundinger af private fællesveje og -stier og private veje og stier — og til etablering af nye — offentlige — vej- eller stitilslutninger.

Bestemmelsen i *stk. 2* er som nævnt ny. Begrundelsen for bestemmelsen er, at det hyppigt forekommer, at trafikskabende virksomheder, f. eks. udstillingsbygninger, supermarkeder og lignende placeres på et areal, der grænser op til hovedlandevej eller landevej, men således, at overkørsel til virksomhe-