

Ved udarbejdelsen af ekspropriations- og taksationsbestemmelserne i nærværende kapitel har man til en vis grad bygget på formuleringen i kommissionsudkastet, men har på en række punkter fraveget dette og har søgt at forenkle proceduren så meget som forsvarligt og at tilnærme bestemmelserne til vejbestyrelseslovens nugældende regler og til den praksis, der allerede i dag følges ved kommunale ekspropriationer inden for vejområdet, og som tilgodeser det kommunale selvstyre og derfor uden videre skulle kunne accepteres fra kommunal side. På denne baggrund har man ikke foreslået oprettelse af et særligt forvaltningsorgan til efterprøvelse af kommunale ekspropriationsbeslutninger, men har bibeholdt den nuværende ordning med klagemulighed til amtsråd og ministerium. Man har herved også lagt vægt på ikke at foregribe de fortsatte overvejelser om gennemførelse — på grundlag af kommissionsudkastet — af en videregående lovgivning om fremgangsmåden ved kommunale ekspropriationer.

Man har — i overensstemmelse med dette grundprincip og i modsætning til kommissionsudkastet — heller ikke ment at burde foreslå, at bestemmelserne i nærværende kapitel — bortset fra §§ 46 og 50 — skal gælde i Københavns kommune. De nugældende regler i vejbestyrelsesloven om ekspropriation og taksation finder ikke anvendelse i Københavns kommune, hvor særlige bestemmelser findes i §§ 41-43 i Københavns byggelov (lov nr. 148 af 29. marts 1939).

#### *Til § 43.*

Bestemmelsen indeholder den materielle ekspropriationshjemmel inden for vejområdet og svarer — med en enkelt undtagelse — til den hidtidige hjemmel i vejbestyrelseslovens § 23. Bestemmelsen er dog omredigeret i overensstemmelse med formulering foreslået af ekspropriationslovskommissionen i 2. betænkning, (i det følgende kaldet kommissionsudkast).

Som noget nyt har man i *stk. 2* foreslået tilvebragt hjemmel for ekspropriation til støjafskærmende foranstaltninger. Der er herved tænkt på ekspropriation af arealer til brug for opførelse af støjvolde eller andre foranstaltninger, der kan tjene til at begrænse genevirkninger fra vejen. Bestemmelsen supplerer bestemmelsen i lovens § 6, hvorefter ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte almindelige regler og normer for vejenes forhold til omgivelserne.

*Stk. 3* er ny og svarer til bestemmelsen i § 2 i loven af 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (i det følgende kaldet lov 1964) og til kommissionsudkast.

#### *Til § 44.*

Bestemmelsen er ny og svarer til lov 1964 § 25 og til kommissionsudkast.

#### *Til § 45.*

Bestemmelsen svarer til den nugældende bestemmelse i vejbestyrelseslovens § 24 og til lov 1964 § 3 samt til kommissionsudkast.

#### *Til § 46.*

Bestemmelsen fastslår, hvem der er ekspropriationsmyndighed med hensyn til de respektive vejkatégorier og svarer til de nugældende bestemmelser i hovedlandevejslovens § 9 og vejbestyrelseslovens §§ 23 og 31 samt — med mindre redaktionelle ændringer — til bestemmelsen i § 43 i lov om offentlige veje, som den afløser.

Hvis ekspropriation til hovedlandevejsanlæg efter ministerens bestemmelse, jfr. *stk. 2*, sker ved amtskommunal eller kommunal foranstaltning, finder reglerne i kap. 5 anvendelse i deres helhed — herunder også bestemmelserne om taksation og om taksationsmyndigheder — men med de lempelser, der naturligt følger af, at ekspropriationsmyndigheden i disse tilfælde ikke er vejbestyrelse, men foretager ekspropriationen for en anden vejbestyrelse (vejdirektoratet). De nærmere regler for disse ekspropriationer vil kunne fastsættes administrativt i medfør af forslagets § 66, *stk. 1*.

#### *Til § 47.*

Efter den nugældende bestemmelse i vejbestyrelseslovens § 25, *stk. 1*, skal der afholdes en åstedsforretning, forinden en af vejbestyrelsen vedtaget ekspropriationsbeslutning er bindende. Med henblik på at give de berørte grundejere mulighed for at varetage deres interesser på et så tidligt tidspunkt som muligt har man foreslået, at åstedsforretningen tidsmæssigt flyttes og afholdes, før vejbestyrelsen træffer beslutning om ekspropriation. Endvidere er der givet udførligere regler om indvarsling og om fremlæggelse af planer for ekspropriationen m. v. De foreslåede regler bygger på principperne i lov 1964, §§ 12-15, men er simplificeret i forhold til denne lovs regler. Forslaget svarer i det store og hele til kommissionsudkast.

#### *Til § 48.*

Det er ikke i den nugældende bestemmelse i vejbestyrelseslovens § 25, *stk. 1*, krævet, at medlemmer af vedkommende vejbestyrelse skal deltage i åstedsforretningen. I praksis sker det derfor, at vejbestyrelsen er repræsenteret ved embedsmænd eller andre. Da vejbestyrelsen på grundlag af, hvad der fremkommer under åstedsforretningen skal træffe