

## Bemærkninger til lovforslaget.

### 1. Almindelige bemærkninger.

Ved lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje, der træder i kraft den 1. april 1972, er der indført nye regler om vejenes inddeling og om vejmyndighederne. De nye bestemmelser afløser den væsentligste del af kapitel I og IV i vejbestyrelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 369 af 5. august 1970). Der henvises til folketingstidende 1970-71, spalte 4384, 5648, 7304 og 7551; tillæg A, spalte 3073; tillæg B, spalte 3129 og tillæg C, spalte 1083.

I bemærkningerne til lovforslaget blev det angivet, at en revision af vejbestyrelseslovens øvrige kapitler kunne udskydes, indtil de administrative hovedbestemmelser var fastlagt. Det var herved forudsat, at lovforslag herom blev fremsat i indeværende folketingssamling med henblik på ikrafttræden samtidig med lov om offentlige veje den 1. april 1972.

Det foreliggende forslag, der er udformet som ændringsforslag til lov om offentlige veje, indeholder:

1) en række konsekvensændringer af de gældende bestemmelser i vejbestyrelseslovens kapitler III, V og VI,

2) ændring af bestemmelserne i vejbestyrelseslovens kapitel II om ekspropriation og taksation,

3) visse realitetsændringer og nye bestemmelser, og

4) redaktionelle ændringer.

Vedrørende ændringerne i ekspropriations- og taksationsbestemmelserne henvises til bemærkningerne til kap. 5 (ændringsforslag nr. 11).

I bemærkningerne til forslaget til lov om offentlige veje var det ligeledes angivet, at der i forbindelse med revisionen i loven tænktes indarbejdet et kapitel om grundejerbidrag til offentlige veje.

Man har imidlertid fundet det mere hensigtsmæssigt at optage bestemmelserne herom i et selvstændigt lovforslag, der fremsættes samtidig med nærværende lovforslag.

### 2. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### Til § 1.

##### Til nr. 3.

Ændringen er nødvendiggjort af, at der i kapitlerne 5 og 6 samt § 104 er optaget specielle klagebestemmelser, som går videre end den generelle bestemmelse i § 4, stk. 3, jfr. herom bemærkningerne til §§ 50, 81 og 104.

Som nævnt i besvarelse af spørgsmål fra folketingets trafikudvalg i forbindelse med behandlingen af

forslag til lov om offentlige veje har man ikke fundet det nødvendigt at angive i lovteksten, at der kan klages til ministeren for offentlige arbejder over vejdirektoratets — som vejbestyrelse for hovedlandevejene — administration af og afgørelser vedrørende hovedlandevejsnettet, da dette følger af sagens natur. Nærmere regler om denne klageadgang (frister m. v.) kan om nødvendigt udformes administrativt.

##### Til nr. 4.

Ifølge § 14, stk. 1, skal nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ske ved lov. Da det må anses for overflødig ved lov at bestemme nedlæggelse af en hovedlandevejsstrækning, der afløses af en ved lov bestemt forlægning af strækningen, foreslås der tillagt ministeren for offentlige arbejder generel bemyndigelse til at træffe bestemmelse om nedlæggelse af den afløste hovedlandevejsstrækning. Der er herved tænkt på mere omfattende forlægninger. Bestemmelse om nedlæggelse i forbindelse med mindre forlægninger m. v. kan efter stk. 2 — som efter forslaget bliver stk. 3 — træffes af vejdirektoratet.

##### Til nr. 5.

Ændringsforslag nr. 5 svarer til lov om offentlige veje § 17, stk. 2, medens § 17, stk. 1, udgår af bestemmelsen, da man har fundet det mindre hensigtsmæssigt at foreskrive, at ansøgninger om tilladelser m. v. vedrørende hovedlandeveje skal indgives til den primærkommunale myndighed.

##### Til nr. 6.

Ændringen er begrundet i ønsket om at tydeliggøre i lovteksten, at det er en betingelse for pålæg af byggelinier efter § 35, at vejanlægget er optaget på vejplan, jfr. formuleringen af den hertil svarende § 41 i vejbestyrelsesloven.

##### Til nr. 7.

Overtagelsesbestemmelsen i § 38 foreslås givet en lidt ændret udformning. Bl. a. foreslås det i ny bestemmelse i stk. 1, 2. pkt. præciseret, at overtagelse kan begæres ikke alene af det med byggelinie belagte areal, men også af restejendommen i tilfælde, hvor hele ejendommens udnyttelse berøres af byggeliniepålægget — jfr. henvisningen til bestemmelsen i § 51, stk. 3 (ændringsforslag nr. 11). Dette er i overensstemmelse med fortolkningen af den gældende lovregel efter en analogi af bestemmelsen i