

nævnt i stk. 1, skal af vejbestyrelsen efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politiet forelægges ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Hvis der er uenighed om foranstaltningernes gennemførelse, skal ministeren for offentlige arbejder forhandle med justitsministeren, forinden afgørelse træffes.

§ 86. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge en jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere og forbedre de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i § 85.

Stk. 2. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 1 og i § 85, stk. 2, afholdes af statskassen.

§ 87. Efter indstilling fra vedkommende jernbanestyrelse kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at den jernbanen enten ved lovgivning eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning af krydsninger med veje, der er åbne for almindelig færdsel, ophæves på betingelse af, at der af jernbanen opsættes lyssignalanlæg. Afløsning af manuelt betjente bomme med automatisk virkende bomanlæg anses ikke for ophævelse af ovennævnte bevogtning. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres helhed af vedkommende jernbane.

Kapitel 8.

Udskillelse af vejareal i matriklen. Hævd.

§ 88. Vejmyndighedernes ejendomsret til nyerhvervede vejarealer skal sikres ved arealernes udskillelse i matriklen.

Stk. 2. Hævd kan ikke vindes over offentlige veje, hvis arealer er udskilt i matriklen.

§ 89. Det påhviler vejbestyrelserne at drage omsorg for, at samtlige hovedlandeveje, landeveje og kommuneveje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 2. Nedlægges en vej som offentlig, skal vejbestyrelsen foranledige fornøden ændring i matriklen foretaget.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med landbrugsministeren fastsætte nærmere regler for vejarealers udskillelse og ændring i matriklen.

Kapitel 9.

Nedlæggelse af offentlige og almene veje.

Offentlige veje.

§ 90. Når der efter reglerne i kap. 2 er truffet bestemmelse om nedlæggelse af en offentlig vej, og der ikke er truffet aftale om strækningens opretholdelse som offentlig under en anden vejbestyrelse, offentliggøres beslutningen i et eller flere af de lokale blade. Ejere af ejendomme, der grænser til vejen og ejere af andre ejendomme, som efter vejbestyrelsens skøn kan have interesse i vejens opretholdelse som privat, skal samtidig have meddelelse om beslutningen ved anbefalet brev. Meddelelsen skal indeholde oplysning om indholdet af stk. 2 og af § 91.

Stk. 2. Såfremt en ejer af en ejendom inden 6 måneder efter, at beslutningen er meddelt den pågældende, gør gældende, at vejen eller nogen del af denne er af vigtighed for hans ejendom, og dette godkendes af vejbestyrelsen — eller i mangel af sådan godkendelse godtgøres ved kendelse af en landvæsenkommission, nedsat på klagerens foranledning — opretholdes vejen som privat. Det skal samtidig fastslås, hvilke ejendomme der har ret til færdsel ad den pågældende vej. Anmodning om nedsættelse af landvæsenskommissionen skal indgives inden 4 uger efter, at vejbestyrelsens beslutning er meddelt klageren. Færdselsretten tinglyses ved vejbestyrelsens foranstaltning og på dennes bekostning.

§ 91. Såfremt der ikke inden den frist, der er angivet i § 90, stk. 2, fremsættes anmodning om vejens opretholdelse som privat vej for bestemte ejendomme, skal vejarealet, uanset fra hvilke ejendomme det er erhvervet, delt efter vejens midtlinie, tilbydes ejerne af de til vejen grænsende ejendomme for overtagelsesbeløb, der fastsættes af vejbestyrelsen.

Stk. 2. I mangel af mindelig overenskomst om overtagelsesbeløbets størrelse fastsættes dette efter reglerne i §§ 51-58.