

8. I § 40 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

„*Stk. 4.* Afskærne hjørnearealer ved offentlig vej skal anlægges som en del af vejarealet af den pågældende vejbestyrelse. Udgifterne til eventuel fornøden hegnsflytning afholdes af vedkommende lodsejer“.

Stk. 4 og 5 bliver herefter *stk. 5 og 6*.

9. I § 41, 1. pkt. ændres „vejbestyrelseslovens kap. II“ til: „kapitel 5“.

10. § 42 affattes således:

„§ 42. Vejbestyrelsen kan meddele undtagelser fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 34-35, ligesom vejbestyrelsen kan ophæve sådanne bestemmelser. Forinden undtagelse gøres fra eller ophævelse sker af bestemmelser truffet i medfør af § 35, skal vejbestyrelsen for en kommunevej indhente erklæring fra amtsrådet og vejbestyrelsen for en landevej fra vejdirektoratet. Hvis der er uenighed mellem to myndigheder, træffes afgørelsen af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Undtagelse fra bestemmelserne i §§ 39-40 meddeles for så vidt angår hovedlandeveje og landeveje samt kommuneveje i Frederiksberg kommune af ministeren for offentlige arbejder og i øvrigt af amtsrådet. Forinden undtagelse meddeles, skal erklæring indhentes fra vedkommende vejbestyrelse.

Stk. 3. Undtagelser fra bestemmelser om hjørneafskæring, der alene angår private fællesveje, meddeles efter reglerne i lov om private fællesveje.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan bemyndige vedkommende vejbestyrelse — eller for så vidt angår hovedlandeveje til lige vedkommende amtskommunale eller kommunale myndighed — til i et af ministeren fastsat omfang og efter retningslinier fastsat af ministeren at gøre undtagelser fra bestemmelserne i §§ 39-40.

11. Kapitel 5 ophæves, og som nye kapitler indsættes efter kapitel 4:

„Kapitel 5.

Ekspropriation og taksation.

Ekspropriation.

§ 43. Når almenvellet kræver det, kan vedkommende vejbestyrelse iværksætte

ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg. Det samme gælder til private vejanlæg i de tilfælde, der er omhandlet i kapitel 6.

Stk. 2. Ekspropriation kan ske til nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, til tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, herunder parkeringspladser, vigepladser, rastepfadser, materialpladser, oplagspladser, støjafskærmende foranstaltninger, beplantninger og lign., til fremskaffelse af vejmaterialer og fyld og til udlægning af fyld. Ekspropriation kan endvidere ske af hensyn til udnyttelse, betjening, sikring, synlighed, beskyttelse og drift på hensigtsmæssig måde, herunder til sikring af oversigt over vejkryds eller vejsving, til nedlægning eller spærring af bestående overkørsler, overgange og vej- og stitilslutninger samt til retablering af de ved vejanlæg afbrudte forbindelser. Til hovedlandevejsanlæg kan ekspropriation desuden ske til sådanne supplerende anlæg, hvis beliggenhed umiddelbart i forbindelse med vejen skønnes af særlig betydning for transporterne og rejselivet.

Stk. 3. Ved ekspropriationen kan der

1) erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til arealer eller bygninger, samt tilbehør hertil,

2) endeligt eller midlertidigt pålægges indskrænkninger i ejernes rådighed eller erhverves ret til at udøve en særlig råden over faste ejendomme,

3) endeligt eller midlertidigt ske erhvervelse eller ophævelse af eller foretages begrænsninger i brugsrettigheder, servitutrettigheder samt andre rettigheder over faste ejendomme.

§ 44. Ved ekspropriation til erhvervelse af ejendomsret bortfalder alle rettigheder til eller over det eksproprierede, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde.

Stk. 2. I de tilfælde, der er nævnt i § 43, stk. 3, nr. 2), skal de ved ekspropriation stiftede rettigheder over en fast ejendom respekteres af indehaveren af alle andre rettigheder over ejendommen, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde.

Forarbejder og undersøgelser.

§ 45. Enhver grundejer skal tåle, at forberedende opmålinger, nivellementer og