

Motorvejen påregnes åbnet i 1978.

Overslagssummen for 2. etape er eksklusiv merværdiafgift 20 mill. kr., prisniveau april 1971.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 1, er i forslaget § 4, nr. 1, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af den eksisterende hovedlandevej A 10 på strækningen mellem Bramdrupdam og hovedlandevej A 18s sydlige indføring i Vejle.

Nedklassificeringen gennemføres efter anlægget af motorvejsstrækningen Nr. Stenderup-Vejle nord.

## II. Motorvej Skødstrup-Tåstrup, jfr. forslaget § 1, nr. 2 (bilag 2).

Projekteringen af denne motorvejsstrækning er udført i henhold til § 2, nr. 1, i lov nr. 261 af 4. juni 1970 om visse hovedlandeveisstrækninger.

Den foreslåede motorvejsstrækning er en forlængelse af den i projekteringsloven for den jyske motorvej (lov nr. 237 af 14. juni 1965, § 2, nr. 3) omhandlede motorvej fra Lisbjerg til Skødstrup.

Linjeføringen er vist på bilag 2.

Projektet omfatter anlæg af en ca. 22 km lang, 4-sporet motorvej med 12 m midterrabat og udførelse af en ca. 5 km lang, ny 2-sporet landevejsstrækning, Molsvejen, fra motorvejen ved Rostved mod syd til forbindelse med landevejene på det vestlige Mols ved Egens. Det forudsættes, at andre supplerende vejforbindelser samtidig udføres af de lokale myndigheder. Endvidere indeholder projektet forslag om omlægning eller anden regulering af et betydeligt antal skærende veje.

Der forudsættes anlagt et tilslutningsanlæg ved motorvejens skæring med hovedlandevej A 15 nord for Løgten af hensyn til forbindelsen til det rekreative område ved Kalø Vig samt byområderne Løgten og Hornslet. Desuden påregnes udført et tilslutningsanlæg ved Århus amts landevej Følle-Drastrup til forbindelse med denne og Århus amts landevej Ugelbølle-Ryomgård samt med byområderne Rønde og Ugelbølle. Endvidere forudsættes anlagt et tilslutningsanlæg ved Rostved, hvorfra den nye Molsvej udgår.

Ved fastlæggelsen af linjeføringen har der i særlig grad måttet tages hensyn til fredede arealer og fredningsområder, byzonearealerne i byudviklingsplanen for Kaløvigegnen, samt til vejens tilpasning til landskabet.

Motorvejsstrækningen tilsluttes mod syd den nuværende hovedlandevej A 15 syd for Skødstrup, hvoraf en kort strækning omprofileres i forbindelse med motorvejsanlægget, således at hovedlandeveisforbindelsen er 4-sporet fra Århus til Egåbro og derfra 3-sporet til motorvejens begyndelsespunkt.

Mod øst tilsluttes motorvejsstrækningen den nuværende hovedlandevej A 15 ved indmundingen af bivejen mod Kolind, hvor der tillige skabes tilslutning til landevejen mod Ebeltoft.

Projekteringen af motorvejsstrækningen og Molsvejen har løbende været drøftet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvejsnedsatte regionsudvalg for region Århus. Det foreliggende projekt har dog ikke været drøftet i selve regionsudvalget, men Århus amtsråd, Århus, Rosenholm, Rønde og Ebeltoft kommuner har haft projektet forelagt og har erklæret sig enig i, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag. Man forudsætter dog i forbindelse med det videre projekteringsarbejde nærmere drøftelser om visse detailspørgsmål og enkeltheder vedrørende tilslutningsanlæg samt tværprofil og linjeføring for nogle af de skærende veje.

Statens konsulent i naturfredningsspørgsmål, Fredningsplanudvalget for Århus amt, Boligministeriets kommitterede i byplansager og Byudviklingsudvalget for Kaløvigegnen har erklæret sig enige i projektet, bortset fra den del, der omfatter strækningen ved Ugelbølle, hvor byudviklingsudvalget bl. a. af hensyn til støjgener foreslår en ændring af linjeføringen. Også boligministeriets kommitterede i byplansager har peget på støjproblemet. Til imødegåelse af disse gener vil en mindre regulering af linjeføringen blive forsøgt i det videre projekteringsarbejde.

Længden af motorvejsstrækningen er ca. 21,9 km og længden af Molsvejen ca. 5,3 km.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager inklusive arealerhvervelsudsgifter, men eksklusiv merværdiafgift, ca. 150 mill. kr. i prisniveau april 1971.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår 1973-74 . . . . .	10 mill. kr.
— 1974-75 . . . . .	15 — -
— 1975-76 . . . . .	25 — -
— 1976-77 . . . . .	45 — -
— 1977-78 . . . . .	40 — -
— 1978-79 . . . . .	15 — -

Motorvejen påregnes åbnet i 1978.

Som en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 2, er der i forslaget § 4, nr. 2, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af den eksisterende hovedlandevej A 15 på strækningen mellem Skødstrup og Tåstrup.

Den i forslaget § 4, nr. 2, omhandlede vejstrækning Drastrup-Følle er i henhold til lov nr. 312 af 9. juni 1971 klassificeret som hovedlandevej med virkning fra 1. april 1972. Den syd for motorvejen beliggende strækning af denne hovedlandevej for-