

*I. Motorvej Nr. Stenderup-Vejle Nord, jfr. forslaget § 1, nr. 1 (bilag 1).*

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Anlægget af denne motorvejsstrækning vil betyde, at Vejle by aflastes for en betydelig del af den gennemgående trafik.

Denne aflastning opnås primært ved at anlægge en motorvej øst for Vejle mellem hovedlandevej A 10 nord for byen og hovedlandevej A 18 syd for byen, idet motorvejen føres over Vejle fjord på en højbro. For at opnå en tilstrækkelig effektiv trafikafloadning i byen, må den nævnte motorvejsparcel imidlertid også tilsluttes hovedlandevej A 10 syd for byen. Trafikken på hovedlandevej A 10 mellem Kolding og Vejle er stærkt stigende. Årsdøgntrafikken er beregnet til ca. 9.000 køretøjer i 1978.

Af nævnte årsager foreslås det at anlægge hele strækningen fra den nuværende Kolding-Lille Bælt motorvej ved Nr. Stenderup til hovedlandevej A 10 nord for Vejle som motorvej, idet der samtidigt skabes sammenhæng i motorvejsnettet mellem Vejle nord og Christiansfeld. Motorvejen Kolding-Christiansfeld påregnes åbnet i 1974.

Strækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle foreslås udført i 2 etaper. I 1. etape udbygges kun 2 spor, idet dog broer og jordarbejde udføres svarende til fuld udbygning til 4-sporet motorvej.

I 2. etape udbygges vejen til 4-sporet motorvej, og dette påregnes at ske omkring 1985 eller på et tidligere tidspunkt, såfremt der opstår trafikalt behov herfor.

Ud over anlæg af motorvejen forudsætter projektet omlægning eller regulering af et betydeligt antal skærende veje.

Som nævnt føres motorvejen over Vejle fjord på en ca. 1.700 m lang højbro. Denne del af projektet er efter forelæggelse for handelsministeriet udformet med hensyntagen til søfarten til og fra Vejle ved valg af et mindst 100 m bredt gennemsejlingsfag med en fri højde på mindst 40 m over en bredde på 75 m, placeret centralt omkring sejltrede og fyrilinje. Broens tværprofil er fastlagt som 4-sporet profil med nødspor.

Ved motorvejens afslutning ved hovedlandevej A 10 nord for Vejle skabes der forbindelse ad A 10 mod Horsens og ad A 13 mod Viborg.

Der påregnes udført tilslutningsanlæg ved motorvejens krydsning med hovedlandevej A 18 syd for Vejle.

Når den i § 2 i lov nr. 237 af 14. juni 1965 nævnte forlægnings af hovedlandevej A 18 (fra Give over Bredsten til syd for Vejle) til sin tid bringes til udførelse, påregnes den tilsluttet den her omhandlede motorvejsstrækning.

I projektet er der taget hensyn til den i § 2 i samme lov nævnte motorvejsgren mod Lille Bælt, der forudsættes at skulle afgrene fra den her omhandlede motorvejsstrækning i området syd-øst for Smidstrup.

Etapeafslutningen mod syd sker ved tilslutning til det delvist etablerede udfletningsanlæg ved Nr. Stenderup.

Motorvejsstrækningens linjeføring, jfr. bilag 1, er i princippet i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte.

Efter at projektet har været behandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg for region Vejle, har Vejle amtsråd samt Vejle, Børkop og Kolding kommuner tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag, idet der dog er fremsat ønske om forhandling vedrørende enkelte detailproblemer. Fredericia byråd havde fremsat ønske om, at den i projekteringslovens § 2 nævnte motorvejsgren mod Lille Bælt føres vest om Fredericia kommune. Et sådant forslag ville kræve en væsentlig ændring af det hidtil fastlagte projektgrundlag — idet en sådan linjeføring ikke er forudsat i projekteringsloven og tillige må forudsætte en anden linjeføring for den af nærværende lovforslag omfattede motorvejsstrækning. Vejdirektoratet og de øvrige i regionsudvalget repræsenterede kommuner har dog ikke ment at kunne tiltræde Fredericia byråds forslag, og byrådet har herefter ikke villet modsætte sig, at lovforslaget fremsættes.

Boligministeriets kommitterede i byplansager og statens naturfrednings- og landskabskonsulent har erklæret sig enige i projektet.

Strækningen fra Skærup til Vejle nord er sikret ved byggeplaner.

Længden af motorvejsstrækningen Nr. Stenderup-Vejle nord er 22 km. Overslagssummen for det samlede anlæg i 1. etape er inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, ca. 265 mill. kr. med prisniveau april 1971. Heraf andrager udgiften til broen over Vejle fjord ca. 160 mill. kr.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår 1973-74.....	3 mill. kr.
— 1974-75.....	50 — -
— 1975-76.....	70 — -
— 1976-77.....	75 — -
— 1977-78.....	55 — -
— 1978-79.....	12 — -