

rum og — hvis den undersøgte eller undersøgeren ønsker det, og det kan ske uden væsentlig ulempe — i vidnes nærværelse. Kroppervisitationen af kvinder må kun foretages og bevidnes af kvinder, medmindre undersøgelsen sker ved hjælp af elektrisk metaldetektor. Disse regler om udførelsen af kroppervisitation svarer i hovedsagen til de tilsvarende regler i den svenske told- og retsplejelovgivning.

I Norge er ved lov nr. 81 af 18. juni 1971 i den norske luftfartslov indsat følgende bestemmelse:

„Når hensynet til sikkerheten i luftfarten tilsier det, kan kontroll av personer, reisegods og gods som befinner seg på landingsplasser, foretas i samsvar med forskrifter gitt av Kongen“.

Reglen træder først i kraft fra det tidspunkt, Kongen bestemmer. Dette er endnu ikke fastsat, ligesom administrative forskrifter endnu ikke er udfærdiget. Det fremgår af bemærkningerne til det norske lovforslag (Ot. prp.nr. 52/1970-71, side 40-41), at de administrative bestemmelser vil følge samme retningslinjer, som ligger til grund for den svenske lov.

I Finland har rigsdagen den 17. september 1971 vedtaget en særlig lov om foranstaltninger til betryggelse af flytrafikken i visse tilfælde. Loven følger i hovedsagen samme retningslinjer, som er eller kan forventes anvendt i Sverige og Norge. Ligesom i den svenske lov er den reaktion, der er fastsat overfor personer, som ikke vil underkaste sig kontrollen, bortvisning fra flyvepladsen (eller nægtelse af adgang til luftfartøjet).

6. Der har været forhandlet om lovforslaget med justitsministeriet, luftfartsdirektoratet, Københavns Lufthavnsvæsen og SAS.

7. Det er ikke muligt at angive, hvor store omkostninger, kontrollen vil medføre. Muligheden for på en hensigtsmæssig måde at udføre eftersynet ved hjælp af elektriske metaldetektorer og lignende instrumenter undersøges løbende.

#### Til stk. 1.

Efter den foreslåede bestemmelse træffes beslutningen om foretagelse af særlig lufthavnskontrol af politiet. Politiet vil dog normalt kun iværksætte den særlige kontrol efter anmodning fra eller i samråd med lufthavnsmyndighederne og/eller lufthavnens sikkerhedskomiteé. En sådan komité findes for tiden kun i Københavns lufthavn, Kastrup. Komiteen omfatter repræsentanter for lufthavnens ledelse og personale, politi, toldvæsen, postvæsen og for luftfartsselskaber m. fl.

Kontrollen vil, således som det hidtil har været tilfældet, normalt kunne indskrænkes til kun at

angå enkelte lufthavne og en bestemt del af trafikken fra disse.

Undersøgelserne kan omfatte ikke blot passagerer, men alle kategorier af personer, som befinder sig på flyvepladsens område. Dette er nødvendigt bl.a. for at kunne hindre forskellige former for sabotagehandlinger mod luftfartøjer m.v.

Udtrykket „gods“ omfatter genstande af enhver art. Der vil i praksis navnlig blive tale om at undersøge genstande, der skal transporteres med luftfartøjer.

#### Til stk. 2.

De foreslåede bestemmelser om fremgangsmåden ved eftersyn af personer svarer i hovedsagen til de tilsvarende regler i retsplejelovens § 759, stk. 3, og § 761 og toldlovens § 83.

#### Til stk. 3.

I betragtning af kontrollens særlige formål er det ikke fundet påkrævet at fastsætte mere vidtgående tvangsmidler til gennemførelse af kontrollen. Der foreslås derfor alene en regel, hvorefter den, der nægter at underkaste sig eller medvirke til kontrollen, kan forbydes adgang til et luftfartøj eller til flyvepladsens område. For såvidt angår gods, følger det allerede af den foreslåede bestemmelse i stk. 1, at politiet kan tilbageholde gods, hvis dette ikke har kunnet undersøges, f. eks. fordi ejeren ikke har villet medvirke hertil.

Der kan således ikke pålægges straf eller anvent des fysisk magt overfor den, der ikke frivillig underkaster sig eller medvirker til kontrollen. Derimod vil der kunne anvendes magt overfor den, der søger at sætte sig ud over et forbud i medfør af stk. 3, ligesom den pågældende vil kunne straffes med bøde eller hæfte i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 7, som fastsætter straf for den, der undlader at efterkomme et påbud eller forbud, som er udstedt i henhold til loven.

Det vil formentlig i praksis normalt være tilstrækkeligt at forbyde adgang til luftfartøjet.

Et forbud kan kun opretholdes, så længe den pågældende ikke frivilligt vil lade sig kontrollere.

De foreslåede bestemmelser i § 70 a berører ikke politiets adgang til at foretage ransagning og anholdelse m.v. i medfør af retsplejeloven, når betingelserne herfor er til stede.

#### Til stk. 4.

Der vil kunne være praktisk behov for, at eftersyn m.v. i medfør af stk. 1-3 tillige kan foretages af andre myndigheder end politiet, f.eks. af lufthavns-