

Bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 1.

Forslagets 1. led gengiver ordlyden af den gældende § 9.

Organisationen for international civil luftfart, ICAO, har i foråret 1971 vedtaget bestemmelser, hvorefter visse fremtidige luftfartøjstyper skal støjcertificeres til sikring af, at disse luftfartøjers støjfrembringende evne holdes nede på nærmere angivne niveauer. Det kan også komme på tale, at luftfartøjer skal støjcertificeres i Danmark.

Medens luftfartslovens § 82 giver mulighed for at fastsætte regler, der skal sikre, at luftfartøjer flyves på en sådan måde, at de frembringer så ringe støjgener som muligt, kan det ikke antages, at § 82 afgiver hjemmel for de krav om konstruktionsmæssig støjdæmpning af luftfartøjer, som den omtalte ICAO-forskrift vedrører.

Ved den foreslåede lovændring tilvejebringes der hjemmel til i forbindelse med registrering af luftfartøjer at stille krav af den omhandlede art. Samtidig åbnes der mulighed for at stille krav med henblik på at afbøde andre gener eller ulemper, såsom lugt- og sodplage.

Til nr. 2.

1. De senere års kraftige stigning i antallet af kapringer af luftfartøjer og sabotagehandlinger mod lufttrafikken har gjort det nødvendigt af hensyn til luftfartens sikkerhed at iværksætte forskellige foranstaltninger, dels for at forhindre, at sådanne handlinger bringes til udførelse, dels for at sikre en effektiv strafforfølgning af gerningsmændene.

2. Spørgsmålet om en effektiv strafforfølgning er taget op af justitsministeriet. Der kan herom henvises til lovforslag nr. 53 om ændring af borgerlig straffelov (Kapring af luftfartøjer), der er fremsat af justitsministeren den 26. november 1971, hvori der bl.a. redegøres for de konventioner om straf for flykapring og sabotagehandlinger mod luftfartøjer m.v., som på initiativ af Organisationen for international civil luftfart, ICAO, er vedtaget i december 1970 og september 1971.

3. Efter nogle alvorlige sabotagehandlinger mod og kapringer af civile luftfartøjer i 1970, blev der i Københavns lufthavn, Kastrup, ligesom i andre internationale lufthavne iværksat en særlig kontrol til forebyggelse af forbrydelser af den nævnte art. Ved kontrollen, der har været foretaget ved visse internationale flyafgange, er der for at sikre mod tilstedeværelsen af våben, sprængstoffer eller andre genstande, som eventuelt kunne anvendes til sabotage

eller i forbindelse med flykapring, sket visitation og eftersyn af afgående passagerer, rejsegods og bagage.

Visitationen og eftersynet har været foretaget af toldvæsenet i medfør af toldlovens bestemmelser herom, jfr. nu lov nr. 524 af 18. december 1970, navnlig § 82, stk. 4, om kontrol af personer, der færdes i bl.a. lufthavne, og § 83 om eftersyn, eventuelt ved kropsvisitation, af bl.a. personer, der udrejser af landet. § 83 fastsætter nærmere regler til sikring af, at kropsvisitationen sker med størst mulig hensynsfuldhed og ikke anvendes i videre omfang, end de kontrolmæssige formål nødvendiggør.

4. Finansministeriet har anmodet om, at toldvæsenet snarest fritages for kontrollen, som må anses som en politimæssig opgave.

Justitsministeriet har erklæret sig indforstået med, at politiet overtager kontrollen, men har samtidig gjort opmærksom på, at der må tilvejebringes særlig lovhjemmel herfor. De gældende regler i retsplejeloven (lovbekendtgørelse nr. 609 af 19. december 1969) giver ikke politiet hjemmel til at foretage ransagnings af personer og ting, medmindre der foreligger en i loven nærmere beskrevet konkret mistanke m.v., jfr. §§ 755-761, og der findes heller ikke i fremmedloven, våbenloven eller andre regler hjemmel for politiet til at foretage et mere almindeligt eftersyn af personer og gods i lufthavne.

Flykapringer og sabotagehandlinger mod luftfartøjer — eller eventuelt blot truslen om sådanne handlinger — udgør et meget alvorligt problem for den internationale luftfart, og det mest effektive middel til forebyggelse af de nævnte forbrydelser er at etablere en særlig kontrol med personer og gods i lufthavne. Det forekommer derfor nødvendigt at åbne mulighed for denne særlige kontrol.

5. Tilsvarende kontrolordninger er gennemført i en række andre lande, herunder i både Sverige, Norge og Finland.

I Sverige er gennemført en selvstændig lov, nr. 926 af 11. december 1970, om særlig kontrol i lufthavne. Til forebyggelse af forbrydelser, som indebærer alvorlig fare for luftfartssikkerheden, kan politiet i medfør af loven iværksætte eftersøgning af våben m.v. indenfor en lufthavns område, herunder ved kropsvisitation af flypassagerer og andre personer, der opholder sig i lufthavnen. Den som ikke frivilligt underkaster sig kropsvisitation, kan bortvises fra lufthavnens område. Loven indeholder endvidere bl.a. en regel om, at kropsvisitation af mere væsentligt omfang skal ske indendørs i særskilt