

Bilag 2.

I dette bilag anføres i venstre spalte de i lovforslaget omhandlede bestemmelser i den gældende formulering, medens forslaget anføres i højre spalte.

Vejbestyrelsesloven (Vbl.) angiver lovekendtgørelse nr. 369 af 5. august 1970 om bestyrelsen af de offentlige veje.

Gadelov 1857 angiver lov af 14. december 1857 om Gader, Veje og Vandløb i København med senere ændringer.

Gældende formulering.

Vbl. § 17 Stk. 7. Udførelse af nye fortovsanlæg, ændring af bestående fortove samt tilvejebringelse eller ændring af kantbegrænsning for fortove langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje gennem byer og bebyggelser sker efter forhandling mellem amtsrådet og vedkommende kommunalbestyrelse. Amtsrådet kan derefter bestemme, at udgifterne til tilvejebringelse af tidssvarende belægning af og kantbegrænsning for sådanne fortove helt eller delvis skal

Forslaget.

Definitioner.

§ 1. Ved offentlige veje forstås i denne lov veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat, amtskommune eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 2. Ved offentlige stier forstås i denne lov færdselsarealer, som er anlagt til og er åbne for almindelig gående, cyklende og ridende færdsel, og som administreres af stat, amtskommune eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 3. Ved private fællesveje forstås i denne lov de veje, gader, broer og pladser, der er nævnt i § 2 i lov om private fællesveje.

Stk. 4. Ved vejbidrag forstås de bidrag, der pålægges grundejere i henhold til denne lov.

Lovens gyldighedsområde.

§ 2. Reglerne i denne lov finder anvendelse på offentlige veje bortset fra hovedlandeveje. Reglerne finder anvendelse i områder, for hvilke der er tilvejebragt vejvedtægt efter reglerne i lov om private fællesveje samt i Københavns kommune. De beføjelser, der efter denne lov udøves af vejbestyrelsen, tilkommer i Københavns kommune kommunalbestyrelsen.

Stk. 2. For landeveje kan reglerne efter vejbestyrelsens bestemmelse tillige anvendes uden for de i stk. 1 omhandlede områder på steder, hvor der forefindes en samlet bebyggelse, eller en samlet bebyggelse kan forventes, Vejbidrag kan i disse tilfælde kun kræves dels til udførelse af nye fortovsanlæg, dog ikke ud over 2,5 m i hver side, dels til holdebane- og parkeringsanlæg inden for en bredde af i alt 6 m.