

som industrivirksomheder, parcelhuse og lignende, foreslås det i *stk. 1*, at ejerne af sådanne ejendomme kan forlange, at den del af vejbidraget, der for deres ejendom overstiger bidraget for en almindelig parcelhusgrund i det pågældende område, først forfalder i det omfang, arealerne helt eller delvis overgår til anden anvendelse. Det er herved en forudsætning, at arealerne ikke er udparcelleret. Det er derimod uden betydning, efter hvilke kriterier bidraget fordeles. Til dels tilsvarende regler findes i dag i byplanlaboratoriets normalvejvedtægt (§ 19). Bestemmelserne suppleres af § 11, stk. 6.

Da reglen i § 11, stk. 4, om, at vejbidrag i visse tilfælde kan fordeles alene under hensyntagen til størrelsen af ejendommenes arealer, kan virke hård, når nogle af grundene, men ikke alle disse, er ubebyggede eller anvendes som særligt store parcelhusgrunde, foreslås det i *stk. 2*, at ejerne af sådanne grunde kan kræve, at betalingspligten for en trediedel af bidraget først indtræder efter en periode af 10 år. Det er imidlertid som nævnt en forudsætning, at bidraget fordeles alene efter arealkriteriet.

*Til § 17 (udkast § 8, stk. 4):*

Ved § 16 i den københavnske gadelov er der tilagt magistraten beføjelse til at foretage omfordeling af de ydelser, der er pålagt en grundejer til istandsættelse eller vedligeholdelse af private gader (fællesveje), når forholdene senere ændrer sig således, at hans andel bliver uforholdsmæssig stor i forhold til de andre lodsejeres. Da der er praktisk trang til også at kunne foretage en sådan omfordeling med hensyn til vejbidrag til offentlige veje, foreslås der givet vejbestyrelsen hjemmel hertil i

lighed med, hvad der allerede er fastsat i flere nyere vejvedtægter.

*Til § 18 (udkast § 9):*

Bestemmelsen svarer til § 6 i den københavnske gadelov, hvorefter kommunen kan inddrive skyldige beløb med renter ved udpantning med fortrinsret som for kommunale skatter. Også beløb udredet mod kommunens garanti er omfattet af bestemmelsen i tilfælde, hvor garantien bliver aktuel.

*Til § 19 (udkast § 14):*

Under hensyn til rækkevidden og betydningen, som beslutninger der træffes efter lovforslaget, har for de berørte grundejere, foreslås klagebestemmelserne formuleret som de tilsvarende bestemmelser i forslaget (§ 9) til lov om private fællesveje.

*Til § 20 (udkast § 15):*

Ved *stk. 2* foreslås der givet ministeren bemyndigelse til at fastsætte overgangsregler i forbindelse med lovens gennemførelse. I henhold til denne bemyndigelse vil ministeren således kunne træffe bestemmelse om ophævelse af ældre vejvedtægtsbestemmelser.

Samtidig med lovens ikrafttræden må bestemmelserne i den københavnske gadelov af 1857 om offentlige veje bortfalde. Ved forslaget til privatvejsloven, der forudsættes at skulle træde i kraft samtidig med nærværende forslag, forudsættes bestemmelserne i den københavnske gadelov om private fællesveje (gader) ophævet, jfr. nærmere bemærkningerne til § 69 i dette lovforslag.